

使用可能車種対象表

経年劣化等により、スターター自体が動きが悪い状態（5年経過は新品実力時の約70%平均値）

トヨタ			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		1,990	—	4,940
ハイエース・レジアス・ランドクルーザー・ダイナ	5L	2,985	1,192	A	○	—	○
	2TR-FE	2,693	867	A	○	—	○
	2KD	2,494	1,463	A	○	—	○
	1KD	2,982					
クラウン	2JZ-GE	2,997	650	A	○	—	○
ハイエース・ダイナ・コンフォート	1TR-FE	1,998	867	A	○	—	○
ハイラックスサーフ・プラド・レジアス・ダイナ	3RZ-FE	2,693					
日産			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		1,990	—	4,940
キャラバン・エルグランド・アトラス	ZD30DD	2,953	1,192	A	○	—	○
エクストレイル・セレナ・キャラバン	QR20DE	1,998	758	A	○	—	○
	QR25DE	2,488					
キャラバン・アトラス・ダットサントラック	KA20DE	1,998	758	A	○	—	○
マツダ			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		1,990	—	4,940
ボンゴ	FE	1,998	488	A	○	—	○
	F8	1,789					
	R2	2,184					
アテンザ	L5-VE	2,488	758	A	○	—	○
デミオ・アクセラ・ベリーサ	ZYVE	1,498	542	A	○	—	○
三菱			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		1,990	—	4,940
デリカスペースギア・チェレンジャー	4M40	2,835	1,192	A	○	—	○
ホンダ			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		1,990	—	4,940
ステップワゴン・オデッセイ・CR-V・アコード	K24A	2,354	867	A	○	—	○
BMW			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種(シリーズ)			電流		1,990	—	4,940
E60、E61、E63、E64			921	A	○	—	○
E87、E90、E91、E92			650	A	○	—	○
ベンツ			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種(シリーズ)			電流		1,990	—	4,940
W463			1,246	A	○	—	○
W204			1,192	A	○	—	○
W211			596	A	○	—	○
VW、Audi			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種(シリーズ)			電流		1,990	—	4,940
ゴルフ5、ゴルフ6、A3、TT			921	A	○	—	○
A4、A5、A6、Q5			596	A	○	—	○
三菱ふそう			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		—	1,860	4,940
キャンター	4D35	4,561	867	A	—	○	○
スーパーグレート	8DC11	17,737	1,625	A	—	○	○
いすゞ			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		—	1,860	4,940
エルフ	4HK1	5,193	1,219	A	—	○	○
キガ	6WG1	15,681	1,896	A	—	X	○
UDトラックス			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		—	1,860	4,940
ビックサム	GE13	13,074	1,490	A	—	○	○
スペースアロー	RF8TA	16,991	1,896	A	—	X	○
日野自動車			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		—	1,860	4,940
デュトロ	N04C	4,000	1,354	A	—	○	○
レンジャー	J08C	7,961	1,219	A	—	○	○
スーパードルフィン	F20C	19,688	1,896	A	—	X	○
その他			車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		—	1,860	4,940
ブルドーザー	S6D125	11,040	2,031	A	—	X	○
油圧ショベル	PC400	11,040	2,979	A	—	X	○
フォークリフト	4D68	1,998	1,002	A	—	○	○

ブースター側(電力供給側)のクランキングアンペアを目安として下さい
ブースター側の最大出力とは、ブースター内部に蓄えられる電流値です
クランキング電流とは、クランキング持続出力電流のことです

お問合せ先

※価格、詳細等につきましては当社 HP よりご確認ください。