



AT・CVTレベルゲージが 無い車のフルード交換!!

オイル交換して儲けませんか!

メーカー交換推奨距離

メーカー	定期交換部品	車種	交換走行距離
トヨタ	フルード交換 (AT & CVT)	下記以外の車種	無交換・10,000km
		ランドクルーザー&ハイラックス系	60,000km
		タクシー&ハイヤー登録車	100,000km
日産		—	—
ホンダ		CVT&DCT車	40,000km
三菱		FF系CVT/CVT (レンタカー)	無交換・100,000km
		FF 系 AT	100,000km
		FR系 (ATF II・AWフルード)	80,000km
		FR系 (ATF SP IIIフルード)	100,000km
		軽自動車	100,000km
マツダ		CVT 車 &6AT 車	60,000km
		レンタカー	40,000km
スバル		リニアトロニックCVT車	40,000km
スズキ		2006年以降～のCVT車	無交換 但し、整備・修理で補充 必要時の場合は交換可
ダイハツ		1NRエンジン搭載車 (ブーン)	無交換・100,000km
		上記以外のCVT車	50,000km

QRコードで作業動画をご確認頂けます。



日産 セレナ C27



ベンツ ゲレンデ



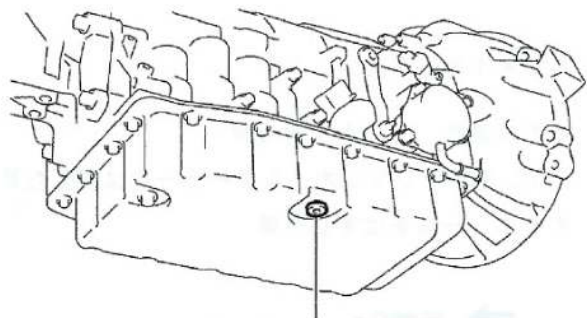
VW・ニュービートル

レベルゲージの無い ATF/CVT のフルードの補充方法は大まかに 2 タイプの補充方法があります。

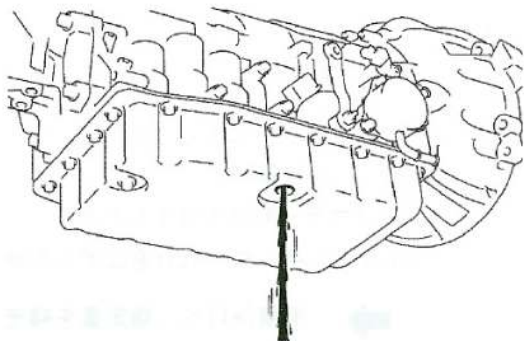
1. トヨタ、ダイハツ、スズキ、マツダ、スバルのミッションの横や上のリフィル孔より補充タイプ
2. 日産、VW、AUDI、BENZ 等のオイルパンのオーバーフロープラグからの補充タイプ

フルードの交換方法の例

フルードの排出



オイルパンのドレンボルト又はオーバーフロープラグ及びパイプを取り外してフルードを抜きます。



リフィル孔からのフルードの補充の場合

ミッションの横や上のリフィルプラグを外してその穴からフルードを補充



オーバーフローチューブからの補充の場合

オイルパンのオーバーフロープラグにアダプターを取り付けポンプでフルードを補充



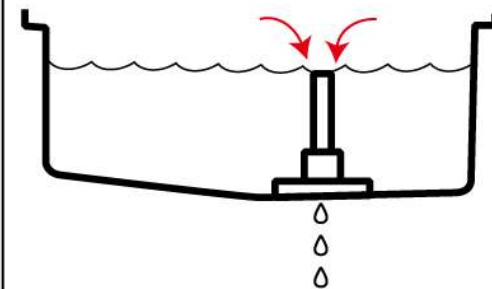
フルード量調整確認方法

40℃前後の適正温度まで暖気してフルードの量を確認する。

※ 1 部の車種では診断機が必要となります。



オーバーフローチューブからのオイル排出量で確認





ベンツの場合オーバーフローパイプがオイルパンの内側に差込んであります。
フルードを排出させる場合ドレンボルトを外し、専用工具 (JTC1420) を差込で
オーバーフローパイプをオイルパン内部に押込んでフルードが排出する方法と専用工具
(JTC6620) で排出口を開いてフルードが排出する方法があります。
オーバーフローパイプはオイルパン内部に残る為、フルード排出後はオイルパンを
取り外して定期交換部品としての交換が必要です。

ベンツ 7 速 (7-TORONIC)



ベンツ 9 速 (9G-TORONIC)



フルード交換時、オイルパンパッキン・オーバーフローパイプ
オイルパン固定ボルト・ストレーナーは定期交換部品です。



ベンツ 9 速 (9G-TORONIC) 専用工具 (JTC6620)



A T Fフルード交換 例

必ずオイルパンの洗浄とストレーナーの交換は必要です。
交換後のトラブル防止の為



①ドレンプラグ・オーバーフローチューブを外してオイルを排出します。



②オイルパンを外します。



③オイルパンに溜まったスラッジ、鉄粉をきれいに洗浄して落とします。



④ストレーナを交換します。



⑤オーバーフローチューブを取り付けます。



オイルを入れる



多いオイルが
重力で出る





⑩ 適正油温をスキャンツールで 確認します

⑨ シフトチェンジを繰り返します。

※詳しい作業手順はメーカーのサービスマニュアルに従って下さい。⑪ 熱膨張で増えたフルードを排出しドレンボルトを締めて終了。

点検・交換のオイル温度

メーカー	ミッション	エンジン	シフトレンジ	フルード温度判定参考基準		
				冷間時	適正油温範囲	温感時
トヨタ	AT	アイドリング状態	Pレンジ	約20℃	車種別毎に違います。 平均約40℃前後	約75℃
	CVT			約20℃～30℃		約70℃～80℃
日産	AT			約20℃		約50℃～80℃
	CVT			約20℃～30℃		約50℃～80℃
ホンダ	AT	エンジン停止後、 60秒～90秒以内	Pレンジ	約20℃		約70℃～80℃
	CVT			約20℃		約70℃～80℃
三菱	AT	アイドリング状態	Nレンジ	約20℃		約70℃～80℃
	CVT		Pレンジ	約20℃		約65℃
マツダ	AT			約20℃～30℃		約60℃～70℃
	CVT			約20℃～40℃		約60℃～80℃
スバル	AT			約20℃		約70℃～80℃
	CVT			約20℃～40℃		約60℃～80℃
スズキ	AT			約20℃ : ～40℃		約60℃～80℃
	CVT			約20℃～30℃		約70℃～80℃
ダイハツ	AT			約20℃～30℃		約70℃～80℃
	CVT			約20℃～30℃		約70℃～80℃

メーカー	車種(略型式:対象ミッション)
トヨタ	セルシオ(F3型:6A/T)
	センチュリー(UWG60型)
	タンク(M9型)
	ノア(R7型)(R80・85型)ハイブリッド(R80型)
	ハイエース&レジアスエース(H2型:6A/T)
	ハイラックス(GUN125型)
	パッソ(NGC30型)
	ハリアー(U6型:CVT) ハリアーハイブリッド(U65型)
	プリウス(W30型)プリウスα(W4型)プリウスPHV(W50～55型)
	プレミオ(T26型)
	プロボックス(P16型)プロボックスハイブリッド(NHP160V型)
	マークX(X12型)(X13型)
	ランドクルーザー100(J10型:5A/T後期型)200(J20型)
	ランドクルーザープラド(J15型:5A/T & 6A/T)
	ルーミー(M9型)
	レクサスCT(A10型)
	レクサスES(AXZH10型)
	レクサスIS(GSE2型)(E30・35型)ハイブリッド(E30・35型)
	レクサスGS(S19型)(L1型)ハイブリッド(L10型)
	レクサスHS(F10型)
	レクサスLC(Z100型)ハイブリッド(Z100型)
	レクサスLS(USF4型)(VXFA5 #型)ハイブリッド(GVF5 #型)
	レクサスLX(J20型)
	レクサスNX(Z10・15型)ハイブリッド(Z10・15型)
	レクサスRC(C10型)ハイブリッド(C10型)
	レクサスRX(L10 .15 .16型)(L2型)ハイブリッド(L10.15.16型)(L2型)
	レクサスUX(MZAA10型)ハイブリッド(MZAH1#型)

メーカー	車種(略型式:対象ミッション)
トヨタ	86(ZN6 型)
	C-HR(X50 型)C-HRハイブリッド(X10型)
	FJクルーザー(J15型)
	iQ(J10 型)
	JPN TAXI(NTP10 型)
	RAV4(A3 型)
	SAI(K10 型)
	アクア(P10型)
	アリオン(T26型)
	アルファード(H20・25型)(H30・35型:6A/T & CVT)(H30・35型:8A/T)
	アルファードハイブリッド(H30型)
	ヴィッツ(P9型:CVT)(P13型)ハイブリッド(P13型)
	ヴォクシー(R7型)(R80,85型)ヴォクシーハイブリッド(R80型)
	ヴェルファイア(H20・25型)(H30・35型:8A/T)(H30・35型:6A/T & CVT)
	ヴェルファイアハイブリッド(H30型)
	エスクァイア(R80・85型)ハイブリッド(R80型)
	エスティマ(R5型)
	オーリス(E18型)ハイブリッド(E18型)
	カムリ(AXVH70型)(V50型)
	カローラアクシオ&フィールダー(E16型)ハイブリッド(E16型)
	カローラスポーツ(NRE21 #H型)ハイブリッド(ZWE211H型)
	クラウン (S18型)(S20型)(S21型:8A/T)(ARS220型)
	クラウンハイブリッド(S20型)(S21型)(AZSH2 # & GWS224型)
	クラウンマジェスタ(S18型)(S20型)(S21型)
	サクシード(P16型)ハイブリッド(NHP160V型)
	シエンタ(P17型)ハイブリッド(P17型)

メーカー	車種(略型式:対象ミッション)
日産	AD & ADエクスパート(Y12型:CVT)
	NV350キャラバン(E26型)
	エクストレイル(T31型:6A/T)(T32型)ハイブリッド(T32型)
	ジューク(F15型)
	スカイライン(V36型)・(V37型)
	スカイラインハイブリッド(V37型)
	セレナS-ハイブリッド(C26型)(C27型)
	セレナe-POWER(C27型)
	ティアナ(L33型)
	ノート, ノート e*POWER(E12 型)
	フーガ(Y51型)・ハイブリッド(HY51型)
	マーチ(K13型)
ホンダ	リーフ(ZE1型)(ZEO、AZE0型)
	CR-Z(ZF1, 2 型)
	N-BOX(JF3.4 型)
	N-VAN(JJ1.2 型)
	インサイト(ZE2, 3型)(ZE4型)
	ヴェゼルハイブリッド(RU3.4型)
	シビック(FC1& FK7型)
	ステップワゴン(RP1~4型)
	フィット&シャトル(GK3~9型)
	フィットハイブリッド&フィットシャトルハイブリッド(GP1~4型)
	フリード&フリード+プラス(GB5_6型)
	フリードハイブリッド&フリードスパイクハイブリッド(GP3型)

メーカー	車種(略型式:対象ミッション)
三菱	デリカD:5(2019年型:CV1W型:8AT)
マツダ	RX-8(SE3P 型.. 6A/T)
	アクセラ&アクセラスポーツ(BL5型:CVT)
	アクセラハイブリッド(BY型)
	デミオ(DE型:CVT)
	ボンゴバン&トラック(SK型:5A/T)
	ロードスター(NC型)・(ND型)・RF(ND型)
スバル	BRZ(ZC6 型)
	WRXS4(VA 型)
	XVハイブリッド(GTE型)
	インプレッサ&インプレッサG4(GT&GK型)(GJ&GP型)
	エクシーガ(YA型:CVT)
	ステラ(RN型)
	フォレスター(SK型)(SJ型)
	レヴォーグ(VM型)
スズキ	レガシィB4 &レガシィアウトバック(BN & BS型)
	レガシィ&レガシィB4(BM & BR型:CVT)
	エスクード(YD, YE型)
	クロスビー(MN71S型)
	スイフト(ZC13S ~83S.ZD53S . 83S 型)(ZC71S型:CVT)
ダイハツ	パレーノ(WB型)
	ブーン(M601S型)

輸入車代表車種レベルゲージレス車一例

メーカー	車種(略型式:対象ミッション)
VW	ゴルフ4(1JA#・1JB#)
	ゴルフ5(1K#・1KB#)
	ジェッタ(1K#・1KB#)
	ポロ(1JA#・1JB#)
	ニュービートル(9C#・1Y)
	Golf6(1KC#)
Audi	パサート(3C#)
	A3(8P#)
	A4(8EA#・8EB#)
	A6(4BA#・4BB#)
BMW MINI	TT(8N#)
	ワン・クーパー(RA16、RF16、RE16、RH16)
BMW	ワン・クーパー(ME#、MF#、ML#、MM#、MS#、SR#、SU#、SV#、ZF、ZG、ZN#、ZP#)
	3シリーズ(E46・E90・E91・E92・E93)
	5シリーズ(E60・E61)
	X5シリーズ(E53)
	X3シリーズ(E83)
ベンツ	Z3シリーズ(E36・E37・E38)
	Aクラス W176
	Bクラス W246
	Cクラス W203、W204、W205
	CLKクラス C209、A209
	CLSクラス C219
	Eクラス W211、W212
	Gクラス W463
	GLクラス X164、X204
	Mクラス W166
	Sクラス W221、W222
	SLクラス R230、R231

手動式注入器セット

JTC4144BN2

国産車用



- 汎用ホース
- 汎用ノズル
- 日産 ATF
- 日産 CVT
- トヨタ、マツダ ATF
- スズキ、マツダ CVT
- トヨタ、ダイハツ CVT



- MINI CVT用
- タンク容量:9.5L(目盛り最大9L)
- 排出能力:75cc/1ストローク
- ホースサイズ:3/8"×1400mm
- 本体サイズ:260×330×350mm

JTC4144AN2

輸入車用



- 汎用ノズル
- FORD,
- VW AT用 3種類
- VW,AUDI 2007年以降 AT用
- BENZ(772.9)
- BENZ(725用JTC6620)
- AUDI/VW(CVT)
- AUDI/VW(DSG)
- VOLVO(5/16x24)
- BENZリムバー(JTC1420)
- VW AUDI2015年以降 7速DSG A4/A5/A6

輸入・発売元

有限会社 ラグナ
http://www.laguna7.co.jp