



AT・CVTレベルゲージが 無い車のフルード交換!!

オイル交換して儲けませんか!

メーカー交換推奨距離

メーカー	定期交換部品	車種	交換走行距離
トヨタ	フルード交換 (AT & CVT)	下記以外の車種	無交換・10,000km
		ランドクルーザー&ハイラックス系	60,000km
		タクシー&ハイヤー登録車	100,000km
日産		—	—
ホンダ		CVT&DCT車	40,000km
三菱		FF系CVT/CVT (レンタカー)	無交換・100,000km
		FF系 AT	100,000km
		FR系 (ATF II・AWフルード)	80,000km
		FR系 (ATF SP IIIフルード)	100,000km
マツダ		軽自動車	100,000km
	CVT車 & 6AT車	60,000km	
スバル	レンタカー	40,000km	
スズキ	リニアトロニックCVT車	40,000km	
ダイハツ	2006年以降~のCVT車	無交換 但し、整備・修理で補充 必要時の場合は交換可	
	1NRエンジン搭載車 (ブーン)	無交換・100,000km	
	上記以外のCVT車	50,000km	

QRコードで作業動画をご確認頂けます。



日産 セレナ C27



ベンツ ゲレンデ



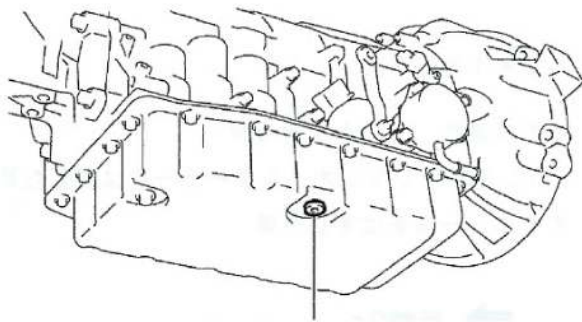
VW・ニュービートル

レベルゲージの無い ATF/CVT のフルードの補充方法はだまかに 2 タイプの補充方法があります。

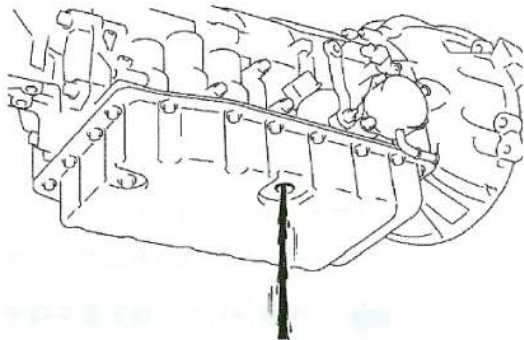
1. トヨタ、ダイハツ、スズキ、マツダ、スバルのミッションの横や上のリフィル孔より補充タイプ
2. 日産、VW、AUDI、BENZ 等のオイルパンのオーバーフロープラグからの補充タイプ

フルードの交換方法の例

フルードの排出

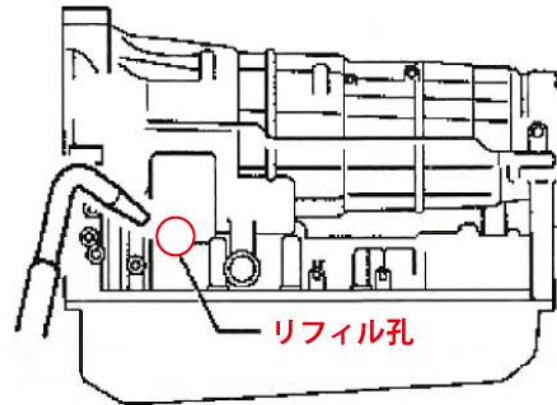


オイルパンのドレンボルト又はオーバーフロープラグ及びパイプを取り外してフルードを抜きます。



リフィル孔からのフルードの補充の場合

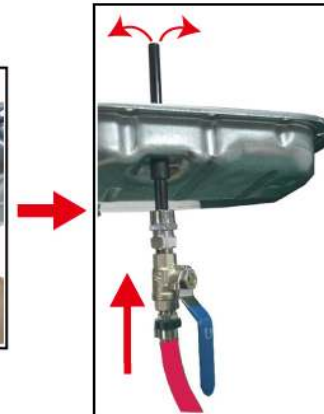
ミッションの横や上のリフィルプラグを外してその穴からフルードを補充



リフィル孔

オーバーフローチューブからの補充の場合

オイルパンのオーバーフロープラグにアダプターを取り付けポンプでフルードを補充



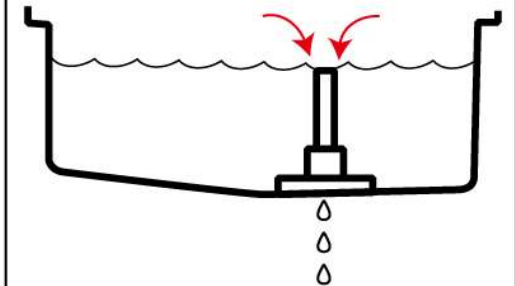
フルード量調整確認方法

40℃前後の適正温度まで暖気してフルードの量を確認する。

※ 一部の車種では診断機が必要となります。



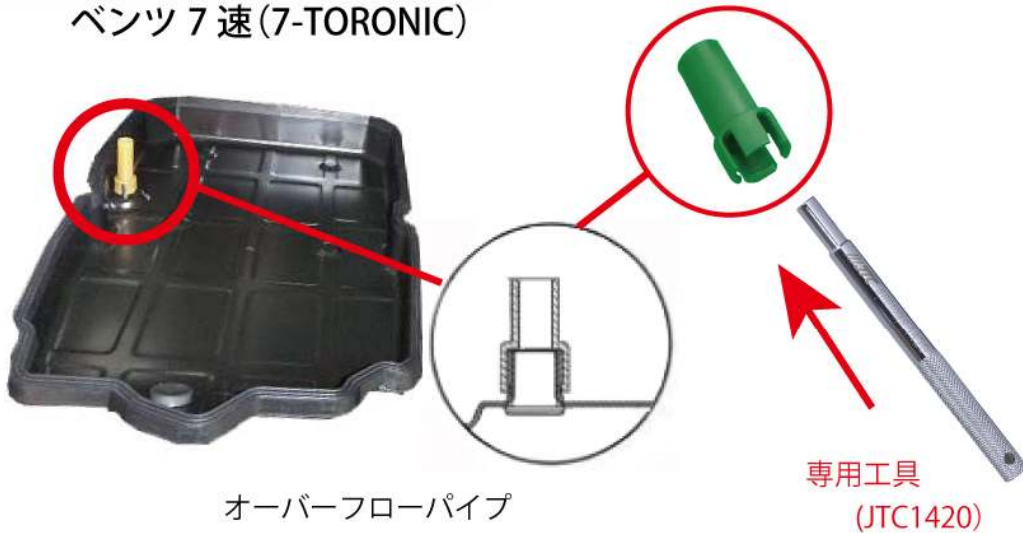
オーバーフローチューブからのオイル排出量で確認





ベンツの場合オーバーフローパイプがオイルパンの内側に差込んであります。フルードを排出させる場合ドレンボルトを外し、専用工具 (JTC1420) を差込でオーバーフローパイプをオイルパン内部に押込んでフルードが排出する方法と専用工具 (JTC6620) で排出口を開いてフルードが排出する方法があります。オーバーフローパイプはオイルパン内部に残る為、フルード排出後はオイルパンを取り外して定期交換部品としての交換が必要です。

ベンツ 7 速 (7-TORONIC)



ベンツ 9 速 (9G-TORONIC)



フルード交換時、オイルパンパッキン・オーバーフローパイプ
オイルパン固定ボルト・ストレーナーは定期交換部品です。



ベンツ 9 速 (9G-TORONIC) 専用工具 (JTC6620)



A T Fフルード交換 例

必ずオイルパンの洗浄とストレーナーの交換は必要です。
交換後のトラブル防止の為



①ドレンプラグ・オーバーフローチューブを外してオイルを排出します。



②オイルパンを外します。



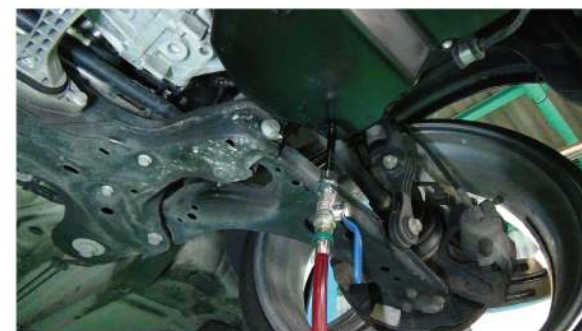
③オイルパンに溜まったスラッジ、鉄粉をきれいに洗浄して落とします。



④ストレーナを交換します。



⑤オーバーフローチューブを取り付けます。



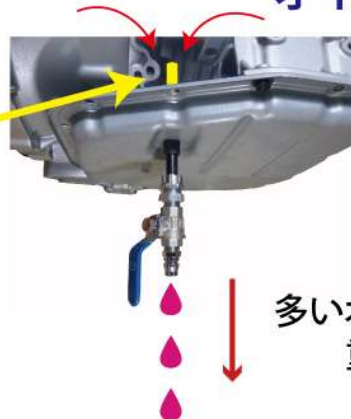
オイル



オイルを入れる

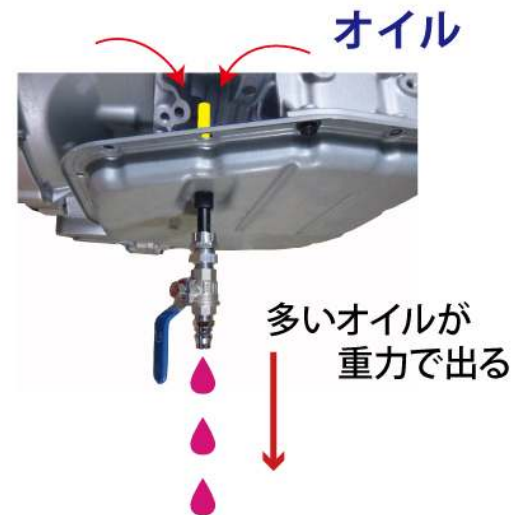
オーバーフローパイプ
新車から純正装着部品です
オイル量を自動調節するパイプ

オイル



多いオイルが
重力で出る





⑩ 適正油温をスキャンツールで 確認します

⑨ シフトチェンジを繰り返します。

※詳しい作業手順はメーカーのサービスマニュアルに従って下さい。⑪ 熱膨張で増えたフルードを排出しドレンボルトを締めて終了。

点検・交換のオイル温度

メーカー	ミッション	エンジン	シフトレンジ	フルード温度判定参考基準				
				冷間時	適正油温範囲	温感時		
トヨタ	AT	アイドリング状態	Pレンジ	約20℃	車種別毎に違います。 平均約40℃前後	約75℃		
	CVT			約20℃～30℃		約70℃～80℃		
日産	AT			約20℃		約50℃～80℃		
	CVT			約20℃～30℃		約70℃～80℃		
ホンダ	AT			エンジン停止後、60秒～90秒以内		Nレンジ	約20℃	約70℃～80℃
	CVT						約20℃	約70℃～80℃
三菱	AT	アイドリング状態	Pレンジ	約20℃	車種別毎に違います。 平均約40℃前後	約70℃～80℃		
	CVT			約20℃～30℃		約65℃		
マツダ	AT			約20℃		約60℃～70℃		
	CVT			約20℃～30℃		約60℃～80℃		
スバル	AT			約20℃～40℃		約70℃～80℃		
	CVT			約20℃		約60℃～80℃		
スズキ	AT		約20℃～40℃	約60℃～80℃				
	CVT		約20℃	約60℃～80℃				
ダイハツ	AT		約20℃：～40℃	約70℃～80℃				
	CVT		約20℃～30℃	約70℃～80℃				

メーカー	車種(略型式:対象ミッション)
トヨタ	セルシオ(F3型:6A/T)
	センチュリー(UWG60型)
	タンク(M9型)
	ノア(R7型)(R80・85型)ハイブリッド(R80型)
	ハイエース&レジアスエース(H2型:6A/T)
	ハイラックス(GUN125型)
	パッソ(NGC30型)
	ハリアー(U6型:CVT) ハリアーハイブリッド(U65型)
	プリウス(W30型)プリウスα(W4型)プリウスPHV(W50~55型)
	プレミオ(T26型)
	プロボックス(P16型)プロボックスハイブリッド(NHP160V型)
	マークX(X12型)(X13型)
	ランドクルーザー100(J10型:5A/T後期型)200(J20型)
	ランドクルーザープラド(J15型:5A/T & 6A/T)
	ルーミー(M9型)
	レクサスCT(A10型)
	レクサスES(AXZH10型)
	レクサスIS(GSE2型)(E30・35型)ハイブリッド(E30・35型)
	レクサスGS(S19型)(L1型)ハイブリッド(L10型)
	レクサスHS(F10型)
	レクサスLC(Z100型)ハイブリッド(Z100型)
	レクサスLS(USF4型)(VXFA5 #型)ハイブリッド(GVF5 #型)
	レクサスLX(J20型)
	レクサスNX(Z10・15型)ハイブリッド(Z10・15型)
	レクサスRC(C10型)ハイブリッド(C10型)
	レクサスRX(L10 .15 .16型)(L2型)ハイブリッド(L10.15.16型)(L2型)
レクサスUX(MZAA10型)ハイブリッド(MZAH1#型)	

メーカー	車種(略型式:対象ミッション)
トヨタ	86(ZN6 型)
	C-HR(X50 型)C-HRハイブリッド(X10型)
	FJクルーザー(J15型)
	iQ(J10 型)
	JPN TAXI(NTP10 型)
	RAV4(A3 型)
	SAI(K10 型)
	アクア(P10型)
	アリオン(T26型)
	アルファード(H20・25型)(H30・35型:6A/T & CVT)(H30・35型:8A/T)
	アルファードハイブリッド(H30型)
	ヴェイツ(P9型:CVT)(P13型)ハイブリッド(P13型)
	ヴォクシー(R7型)(R80,85型)ヴォクシーハイブリッド(R80型)
	ヴェルファイア(H20・25型)(H30・35型:8A/T)(H30・35型:6A/T & CVT)
	ヴェルファイアハイブリッド(H30型)
	エスクァイア(R80・85型)ハイブリッド(R80型)
	エスティマ(R5型)
	オーリス(E18型)ハイブリッド(E18型)
	カムリ(AXVH70型)(V50型)
	カローラアクシオ&フィールダー(E16型)ハイブリッド(E16型)
カローラスポーツ(NRE21 #H型)ハイブリッド(ZWE211H型)	
クラウン(S18型)(S20型)(S21型:8A/T)(ARS220型)	
クラウンハイブリッド(S20型)(S21型)(AZSH2 # & GWS224型)	
クラウンマジェスタ(S18型)(S20型)(S21型)	
サクシード(P16型)ハイブリッド(NHP160V型)	
シエンタ(P17型)ハイブリッド(P17型)	

メーカー	車種(略型式:対象ミッション)
日産	AD & ADエキスパート(Y12型:CVT)
	NV350キャラバン(E26型)
	エクストレイル(T31型:6A/T)(T32型)ハイブリッド(T32型)
	ジューク(F15型)
	スカイライン(V36型)・(V37型)
	スカイラインハイブリッド(V37型)
	セレナS-ハイブリッド(C26型)(C27型)
	セレナe-POWER(C27型)
	ティアナ(L33型)
	ノート, ノート e*POWER(E12型)
	フーガ(Y51型)・ハイブリッド(HY51型)
	マーチ(K13型)
リーフ(ZE1型)(ZEO, AZEO型)	
ホンダ	CR-Z(ZF1, 2型)
	N-BOX(JF3.4型)
	N-VAN(JJ1.2型)
	インサイト(ZE2, 3型)(ZE4型)
	ヴェゼルハイブリッド(RU3.4型)
	シビック(FC1&FK7型)
	ステップワゴン(RP1~4型)
	フィット&シャトル(GK3~9型)
	フィットハイブリッド&フィットシャトルハイブリッド(GP1~4型)
	フリード&フリード+プラス(GB5_6型)
	フリードハイブリッド&フリードスパイクハイブリッド(GP3型)

メーカー	車種(略型式:対象ミッション)
三菱	デリカD:5(2019年型:CV1W型:8AT)
マツダ	RX-8(SE3P型・6A/T)
	アクセラ&アクセラスポーツ(BL5型:CVT)
	アクセラハイブリッド(BY型)
	デミオ(DE型:CVT)
	ボンゴバン&トラック(SK型:5A/T)
ロードスター(NC型)・(ND型)・RF(ND型)	
スバル	BRZ(ZC6型)
	WRXS4(VA型)
	XVハイブリッド(GTE型)
	インプレッサ&インプレッサG4(GT&GK型)(GJ&GP型)
	エクシーガ(YA型:CVT)
	ステラ(RN型)
	フォレスター(SK型)(SJ型)
	レヴォーグ(VM型)
レガシィB4 &レガシィアウトバック(BN & BS型)	
レガシィ&レガシィB4(BM & BR型:CVT)	
スズキ	エスクード(YD, YE型)
	クロスビー(MN71S型)
	スイフト(ZC13S ~83S.ZD53S . 83S型)(ZC71S型:CVT)
	パレーノ(WB型)
ダイハツ	ブーン(M601S型)

輸入車代表車種レベルゲージレス車一例

メーカー	車種(略型式:対象ミッション)
VW	ゴルフ4(1JA#・1JB#)
	ゴルフ5(1K#・1KB#)
	ジェッタ(1K#・1KB#)
	ポラー(1JA#・1JB#)
	ニュービートル(9C#・1Y)
	Golf6 (1KC#)
	パサート(3C#)
Audi	A3(8P#)
	A4(8EA#・8EB#)
	A6(4BA#・4BB#)
	TT(8N#)
BMW MINI	ワン・クーパー(RA16、RF16、RE16、RH16)
	ワン・クーパー(ME#、MF#、ML#、MM#、MS#、SR#、SU#、SV#、ZF、ZG、ZN#、ZP#)
BMW	3シリーズ(E46・E90・E91・E92・E93)
	5シリーズ(E60・E61)
	X5シリーズ(E53)
	X3シリーズ(E83)
	Z3シリーズ(E36・E37・E38)
ベンツ	Aクラス W176
	Bクラス W246
	Cクラス W203、W204、W205
	CLKクラス C209、A209
	CLSクラス C219
	Eクラス W211、W212
	Gクラス W463
	GLクラス X164、X204
	Mクラス W166
	Sクラス W221、W222
	SLクラス R230、R231

手動式注入器セット

JTC4144BN2

国産車用



- 汎用ホース
- 汎用ノズル
- 日産 ATF
- 日産 CVT
- トヨタ、マツダ ATF
- スズキ、マツダ CVT
- トヨタ、ダイハツ CVT



- MINI CVT用
- タンク容量:9.5L(目盛り最大9L)
- 排出能力:75cc/1ストローク
- ホースサイズ:3/8"×1400mm
- 本体サイズ:260×330×350mm

JTC4144AN2

輸入車用



- 汎用ノズル
- FORD,
- VW AT用 3種類
- VW,AUDI 2007年以降 AT用
- BENZ(772.9)
- BENZ(725用JTC6620)
- AUDI/VW(CVT)
- AUDI/VW(DSG)
- VOLVO(5/16x24)
- BENZリムバー(JTC1420)
- VW AUDI2015年以降 7速DSG A4/A5/A6

輸入・発売元

有限会社 ラグナ
http://www.laguna7.co.jp