

オルタネーターを  
交換する前に！

交換作業多発中！

トヨタ・ニッサン車必需品！

## 症状

ベルトやテンショナー以外の異音  
発電しない・過充電 etc

近年 増えてきた充電制御車で、上記の症状で  
プーリーのワンウェイベアリングの不良が原因の場合が多いようです。

オルタネーターソケットセット

JTC4738



適用車種：トヨタ・ニッサン・AUDI・BMW・BENZ・PORSCHE  
RENAULT・VOLVO etc

サイズ：2 pcs 1/2 差しビットソケット M10・T50 全長 110 mm  
6 pcs ビット M8・M10・H8・H10・T40・T50 全長 75 mm  
1 pcs 1/2 差しアダプター  
5 pcs スペシャルツール



## トヨタ車



見た目では普通のプーリーですが  
ワンウェイベアリングが付いています。  
判断が難しいです。詳しくはサービスマニュアルをご参考ください。

## ニッサン車



ヒントとして下記のシールが貼ってある車種が多いようです。



## 輸入車



作業としては、エンジンからオルタネーターは必ず外さないと作業はできません。  
オルタネーター本体は通常工具で外れます。  
プーリーの脱着に JTC4738 が 必要です。！