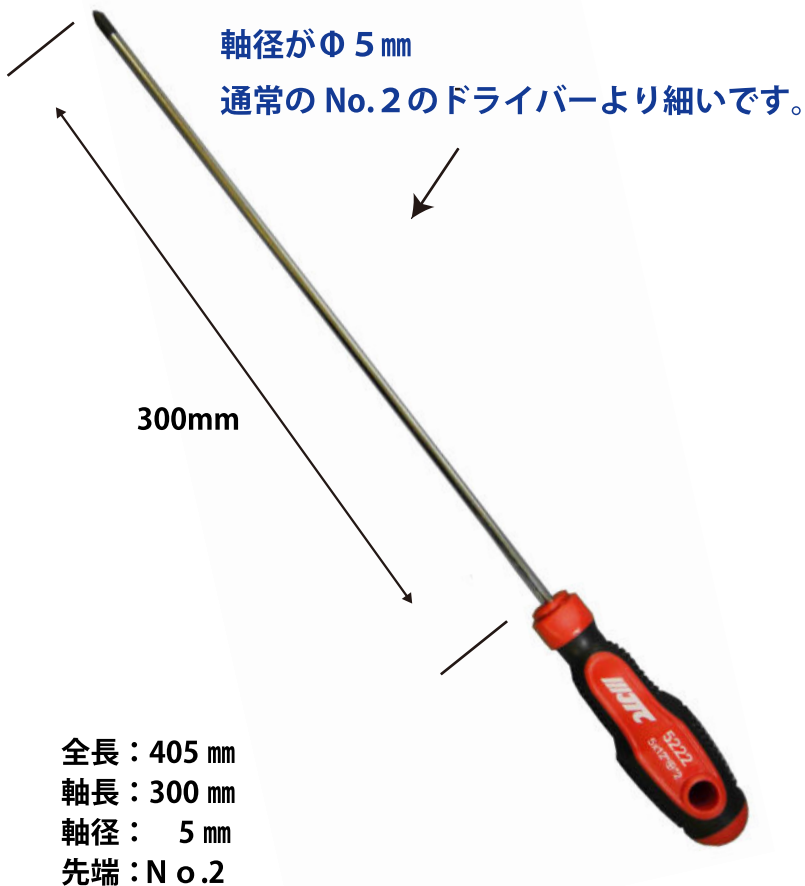


光軸調整用

専用ドライバー

JTC5222



ライト調整のサービスホールが
狭くて深い位置なので必需品です！！



引っ掛けられる
穴あき (Φ10 mm) グリップ

車検時において、光軸（ヘッドライト）の検査は、ハイビームで行っていましたが、平成27年9月1日から、平成30年9月1日以降に製造された、自動車はロービームでの検査に移行されました。光軸調整が奥まった個所に位置し、サービスホールが狭く深くなっています。