

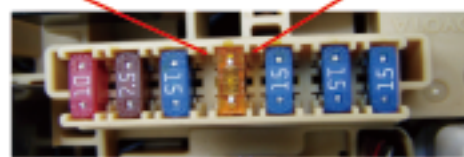
ETCの電源をヒューズボックスから安心して簡単に分岐できます！

最近多いETCの取り付け作業時の便利品としてヒューズボックスのヒューズから直接電源を分岐するタイプやヒューズに配線の付いたタイプ等がありますがヒューズ1個から分岐している為ヒューズが破損した場合車側の機器もETCも使用出来なくなってしまいます・・・価格も同等でそんなトラブルが解消ができる！

※例えば1個のヒューズから電源を分岐した場合

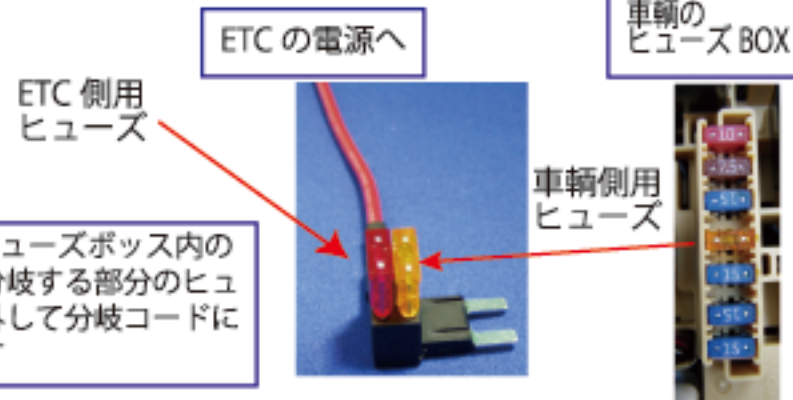
車側のラジオ

ETC



車側のラジオ側の不調が原因でヒューズが破損した場合ETCは問題無いのに使用出来なくなり最悪はETC割引が受けられなかった・・・逆のパターンでETCの不調の原因でカーナビ等が使用出来なくなった・・・分岐コードそれぞれにヒューズを付けるのでこんなトラブル解消と破損原因の早期発見に役立ちます。

・例えばETCの電源を分岐する時



1. 車側のヒューズボックス内の電源を分岐する部分のヒューズを外して分岐コードに差込みます

2. 車側のヒューズBOX内のヒューズを外した場所に分岐コードを差込みます

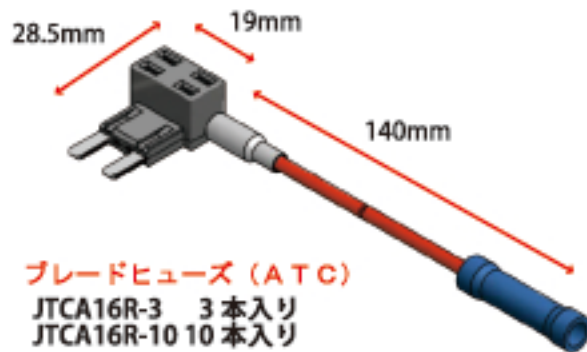
3. 車側のヒューズとETC側用のヒューズがそれぞれあるので安心です。

分岐コード



最大電流：20A
12・24V兼用
10Aヒューズ 付き

ブレードヒューズ用 (ATC)



MINIヒューズ用 (ATM)

