

**簡単！早い！  
使いやすい！**



カーリーダーを車両のコネクターに接続。  
イグニッションをON。



故障コードを読み取。



読み取った故障コードは、  
コード表からその内容を特  
定します。

対応車両

◆プロトコル

KWP 2000・ISO 9141-2・  
J1850 (VPM, PWM)・ISO 15765・  
CAN

国内メーカー独自規格(トヨタ・日産・スズキ・  
ダイハツ)プロトコルも搭載

◆対応年式

日本車	普通車・軽自動車(一部ディーゼル車非対応) J1962 16ピンコネクタ装備車でP****の4桁コード採用車 (H12年排出ガス規制以降)
米国車	OBD II規格車両ー1996年以降
欧州車	EOBD規格車両ー2000年より順次採用

対応車種例

メーカー	車種	年式	エンジン型式
トヨタ	マークII (E-JZX100)	9年後期	1JZGE
	エスティマ (E-TCR10G)	12～	2TZ
	カローラ (TA-NZE1213)	12～	1NZ,2NZ
ホンダ	オデッセイ	11/12～	
	フィット	13/6～	D17A,D15B
ニッサン	ウイングロード (WY11)	11/5～	K20A,D17A
	キューブ (Z11)	14/10～	QG3DE,15DE,18DD
	マーチ (K12)	14/2～	CR14DE
三菱	ディオン	12/10～	QR20DE
	ekワゴン	12/1～	3G83
マツダ	アテンザ		
	RX-8		
スバル	レガシー Cタイプ以降		対応、非対応車種が混在
スズキ	ワゴンR	12/12～	
	アルト	12/12～	
ダイハツ	ミラ	12/10～	
	ムーブ	12/10～	
米国車	1996年(平成8年)以降すべて		
メルセデス	Sクラス(W220,W215)		
ベンツ	Aクラス		
BMW	5シリーズ(E39後期)		
	7シリーズ(E38後期)		
VW	ニュービートル以降		

※一部車種で対応できないものもあります。

お問い合わせ先