

# 車種別 クランキングA(アンペア)概算表

負荷率 経年劣化等により、スターター自体が動きが悪い状態（5年経過は新品実力時の約70%平均値）

トヨタ			車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		電流		1,990	—	2,300	4,940
ハイエース・レジアス ランドクルーザー・ ダイナ・イノーヴァ	5L	2,985	917	A	1,192	A	○	—	○	○
	2TR-FE	2,693	667	A	867	A	○	—	○	○
	2KD	2,494	1,125	A	1,463	A	○	—	○	○
	1KD	2,982								
アリスト・スープラ	2JZ-GTE	2,997	500	A	650	A	○	—	○	○
クラウン	2JZ-GE	2,997	917	A	1,192	A	○	—	○	○
ブラド・レジアス・ グランドハイエース	1KZ-TE	2,982								
タウンエース・ エイトエース・ エミーナ・ルシーダ	3C-T	2,184	833	A	1,083	A	○	—	○	○
カルディナディーゼル エミーナ・ルシーダ・ プレミオ・カリーナ	3C-TE									
ハイエース・ダイナ・ コンフォート	1TR-FE									
ハイラックスサーフ・ ブラド・レジアス・ ダイナ	3RZ-FE	2,693	667	A	867	A	○	—	○	○

日産			車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		電流		1,990	—	2,300	4,940
キャラバン・ エルグランド・アトラス	ZD30DD	2,953	917	A	1,192	A	○	—	○	○
プレサージュ	KA24DE	2,388	583	A	758	A	○	—	○	○
エクストレイル・ セレナ・キャラバン	QR20DE QR25DE	1,998 2,488								
セレナ・ムラーノ・ キャラバン・バサラ	YD25DDT	2,488	917	A	1,192	A	○	—	○	○
キャラバン・テラノ・ エルグランド	ZD30DDT	2,953	1,167	A	1,517	A	○	—	○	○
キャラバン・アトラス・ ダットサントラック	KA20DE	1,998	583	A	758	A	○	—	○	○
セド・グロ商用車	NA20P	1,998	417	A	542	A	○	—	○	○
サファリ・シビリアン	TD42	4,169	1,458	A	1,896	A	△	—	○	○
セフィーロ・マキシマ	VQ20DE	1,995	583	A	758	A	○	—	○	○
セフィーロ・ステージア セド・グロ・スカイライ	VQ25DD	2,495								
インフィニティ・ レバード・セド・グロ・ プレサージュ・バサラ	VQ30DE	2,987								

マツダ			車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		電流		1,990	—	2,300	4,940
ボンゴ	FE	1,998	375	A	488	A	○	—	○	○
	F8	1,789	917	A	1,192	A	○	—	○	○
	R2	2,184								
テルスター・プレミアム エスクード・ カペラワゴン	RF	1,998	917	A	1,192	A	○	—	○	○
アテンザ	L5-VE	2,488	583	A	758	A	○	—	○	○
アクセラ	ZYVE	1,498	417	A	542	A	○	—	○	○
プレマシー・ピアンテ アテンザ・ロードスター	LF-VE	1,998	583	A	758	A	○	—	○	○
MPV・CX-7	L3-VDT	2,260	417	A	542	A	○	—	○	○
デミオ・アクセラ・ ペリーサ	ZYVE	1,498								

三菱			車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		電流		1,990	—	2,300	4,940
パジェロジュニア・ トッポBJワイド・ タウンボックスワイド	4A31	1,094	417	A	542	A	○	—	○	○

デリカ	4D56	2,476	917	A	1,192	A	○	—	○	○
	4D68									
ミニキャブ	3G83	657	292	A	379	A	○	—	○	○
デリカスペースギア・ チェレンジャー	4M40	2,835	917	A	1,192	A	○	—	○	○

スズキ			車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		電流		1,990	—	2,300	4,940
ワゴンR	K10A	658	333	A	433	A	○	—	○	○
ワゴンR・ジムニー・ キャリー	K6A	658	313	A	406	A	○	—	○	○
アルト・キャリー・ アルトワークス	F6A	657								

ダイハツ			車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		電流		1,990	—	2,300	4,940
アトレー・ハイゼット	EF-NS EF-GS EF-TS	659	250	A	325	A	○	—	○	○
ミラ・ムーブ・ オブティ・ハイゼット・ ミゼットII	EF-SE									

ホンダ			車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		電流		1,990	—	2,300	4,940
ステップワゴン・ オデッセイ・CR-V・ アコード	K24A	2,354	667	A	867	A	○	—	○	○
アコード	H22A	2,156	583	A	758	A	○	—	○	○
アクティ・バモス・ Z・ザッツ	E07Z	656	333	A	433	A	○	—	○	○

BMW			車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
車種(シリーズ)			電流		電流		1,990	—	2,300	4,940
F10			625	A	813	A	○	—	○	○
F20			500	A	650	A	○	—	○	○
			917	A	1,192	A	○	—	○	○
E60、E61、E63、E64			708	A	921	A	○	—	○	○
E53			583	A	758	A	○	—	○	○
E87、E90、E91、E92			500	A	650	A	○	—	○	○
E46			583	A	758	A	○	—	○	○
E34			583	A	758	A	○	—	○	○
Z3、Z4			542	A	704	A	○	—	○	○

ベンツ			車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
車種(シリーズ)			電流		電流		1,990	—	2,300	4,940
w221 R230			917	A	1,192	A	○	—	○	○
w463			958	A	1,246	A	○	—	○	○
w204			917	A	1,192	A	○	—	○	○
w211			458	A	596	A	○	—	○	○
w124			708	A	921	A	○	—	○	○
w168			333	A	433	A	○	—	○	○

VW、Audi			車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
車種(シリーズ)			電流		電流		1,990	—	2,300	4,940
ゴルフ4、ビートル			833	A	1,083	A	○	—	○	○
ゴルフ5、ゴルフ6、A3、TT			708	A	921	A	○	—	○	○
パサート、Q3			625	A	813	A	○	—	○	○
A4、A5、A6、Q5			458	A	596	A	○	—	○	○

ポルシェ			車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
車種(シリーズ)			電流		電流		1,990	—	2,300	4,940
930			625	A	813	A	○	—	○	○

986
964
955
957

750	A	975	A
708	A	921	A
708	A	921	A
833	A	1,083	A

○	—	○	○
○	—	○	○
○	—	○	○
○	—	○	○

三菱ふそう		
車種	エンジン型式	排気量
キャンター	4D30	3,298
	4DR5	2,659
	4D32	3,567
	4D31T	3,567
	4D33	4,214
	4D35	4,561
ファイター	4D36	3,567
	4M50	5,429
スーパーグレート	6D16	7,545
	6R20	10,676
スーパーグレート	6R10	12,808
	6D40	12,023
	8DC8	14,886
	8DC9	16,031
	8DC10	16,752
	8DC11	17,737

車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)	
電流		電流	
667	A	867	A
1,042	A	1,354	A
1,458	A	1,896	A
1,250	A	1,625	A

C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
—	1,860	1,860	3,730
—	○	○	○
—	○	○	○
—	×	×	○
—	○	○	○

いすゞ		
車種	エンジン型式	排気量
エルフ	4HG1	4,570
	4JJ1	2,999
	4HF1	4,334
	4HJ1	4,985
	4HL1	4,777
	4HG1	4,570
	4HK1	5,193
フォワード	6HH1	8,226
	6HE1TC	7,127
カーゴ・トラクタ・キュービック	6TE1	18,930
	8TD1	24,312
ギガ	6SD1	9,839
	6UZ1	
	6WF1	15,681
	6WG1	
	8PE1S	15,201
	10PE1	19,001
産業用	12PE1	22,801
	6BD1PDS	6,494

車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)	
電流		電流	
833	A	1,083	A
938	A	1,219	A
1,458	A	1,896	A
1,146	A	1,490	A
1,458	A	1,896	A
1,667	A	2,167	A
938	A	1,219	A

C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
—	1,860	1,860	3,730
—	○	○	○
—	○	○	○
—	×	×	○
—	○	○	○
—	×	×	○
—	○	○	○

UDトラックス		
車種	エンジン型式	排気量
コンドル	FE6TA	6,925
	FE6E	6,925
	FE6F	6,925
	MD92	9,203
	FD46T	4,617
ピックサム	GE13	13,074
	RH8	21,205
	PF6TA	12,503
	PF6TC	11,670
	NF6TA	9,160
スペースアロー	PF6TB	12,503
	RG8	17,990
	RF8TA	16,991

車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)	
電流		電流	
938	A	1,219	A
1,146	A	1,490	A
1,667	A	2,167	A
1,250	A	1,625	A
1,458	A	1,896	A

C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
—	1,860	1,860	3,730
—	○	○	○
—	○	○	○
—	×	×	○
—	○	○	○
—	×	×	○

日野自動車		
車種	エンジン型式	排気量
デュトロ	S05D	4,900
	N04C	4,000
	JO5D	4,700
レンジャー	JO5C	5,307
	JO8C	7,961
	JO7C	6,634
プロフィア	E13C	12,913

車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)	
電流		電流	
1,042	A	1,354	A
938	A	1,219	A
1,250	A	1,625	A

C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
—	1,860	1,860	3,730
—	○	○	○
—	○	○	○
—	○	○	○

	P11C	10,520	1,200	A	1,020	A	—	○	○	○
スーパードルフィン	K13D	13,267	1,458	A	1,896	A	—	×	×	○
	F20C	19,688								
	F21C	20,932								
	F17D	16,745								
	V26C	25,970								
産業用	W04D	4,009	938	A	1,219	A	—	○	○	○

その他			車載時(モーター新品)		車載時(5年前後)		C10-12V	C15-24V	C7-1224V	C1-TR-1224V
車種	エンジン型式	排気量	電流		電流		—	1,860	1,860	3,730
ブルドーザー	S6D125	11,040	1,563	A	2,031	A	—	×	×	○
油圧ショベル	PC400	11,040	2,292	A	2,979	A	—	×	×	○
96式装輪装甲車	6D40	12,023	1,146	A	1,490	A	—	○	○	○
フォークリフト	4D68	1,998	771	A	1,002	A	—	○	○	○

ブースター側(電力供給側)のクランキングアンペアを目安として下さい  
 ブースター側の最大出力とは、ブースター内部に蓄えられる電流値です  
 クランキング電流とは、クランキング持続出力電流のことです