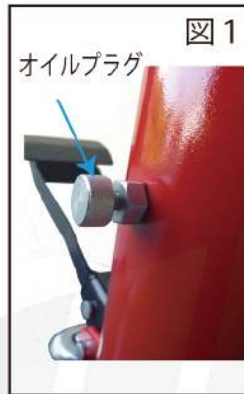


油圧ポンプのエア抜きの方法 及びオイル量に付きまして

- ・スムーズに上昇、下降しない場合はエアの混入又はオイル不足の場合があります。
以下の点検作業を行ってください。

油圧ポンプのエア抜きの方法



1. 使用時にオイルプラグを開いてご使用下さい。(図1)
保管時にはオイルプラグを閉じて下さい。

2. 下段シリンダーを上げた状態でジョイント部の六角ネジ(図2、図3)を少しずつ緩めます。

注意: この時にオイルとエアが噴出します。
オイルが飛散しないようにウエスを押し当ててください。
エアが出ない場合は六角ネジを右に回して締め込んで元に戻してください。

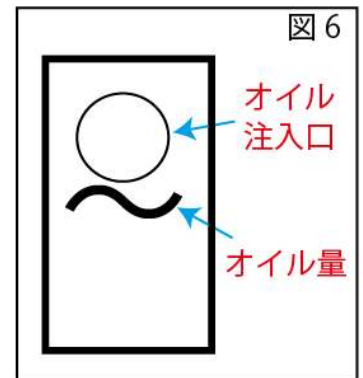
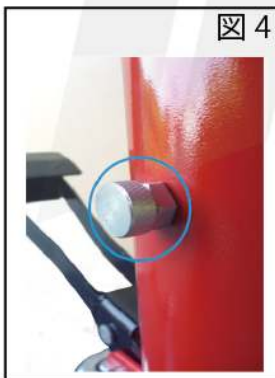
注意: 六角ネジの締め付けが不十分だと
オイル漏れの原因となります。

3. リリースバルブを緩め、シリンダーを下げて下さい。

4. 2~3の作業を2~3回繰り返して下さい。
オイル漏れが無いことを確認してください。オイル量を確認して少ない場合は補充してください。



オイル量の点検補充



1. オイルが少ない場合はオイルを補充してください。
シリンダーのオイル注入口のオイルプラグを外してオイルを注入します。(図4、図5)
オイル注入口のすぐ下までオイルを入れてください。(図6、図7)

使用オイル：作動油 ISO VG32

オイル全量交換時：約 1.5L

輸入発売元

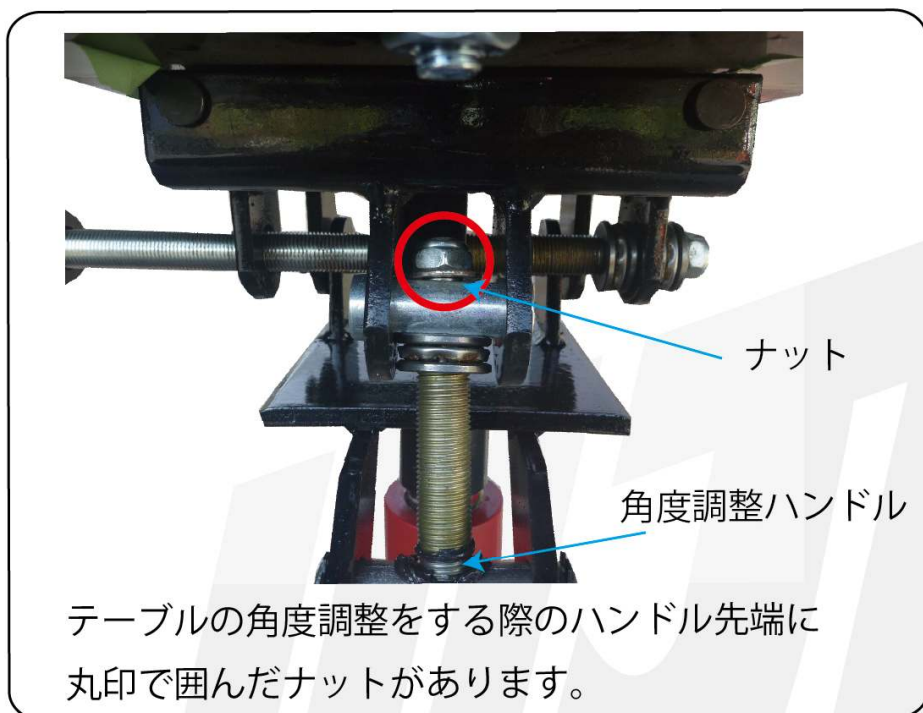
JTC Auto Tools 株式会社

E" M : info@jtcautoools.co.jp

FAX : 0834-36-0010

ご使用前の定期点検

- ・安全に作業するために以下の箇所を点検して下さい。



注意：その他、各部ボルト類の緩みが無い、シリンダーのオイル漏れが無い等も点検して下さい。
ハンドルのネジ部には定期的にグリスを注してご使用下さい。