

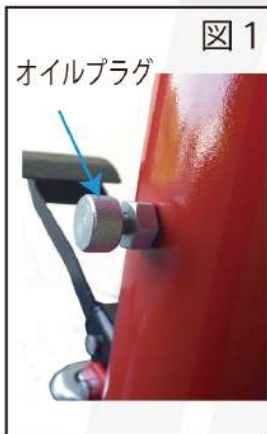
油圧ポンプのエア抜きの方法 及びオイル量に付きまして

- ・スムーズに上昇、下降しない場合はエアの混入又はオイル不足の場合があります。
以下の点検作業を行ってください。

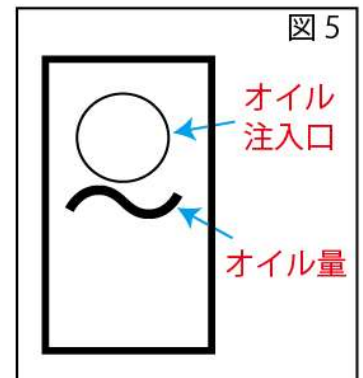
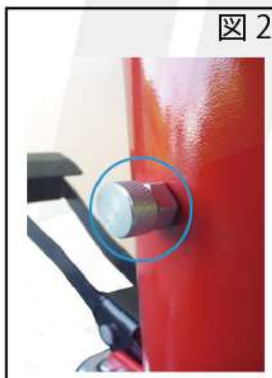
油圧ポンプのエア抜きの方法



1. 使用時にオイルプラグを開いてご使用下さい。(図1)
保管時にはオイルプラグを閉じて下さい。
2. リリースバルブを左方向に締めて、足踏みペダルを踏んでシリンダーを上昇させて下さい。
3. リリースバルブを右方向に緩めて、シリンダーを降下させて下さい。
4. 2～3の作業を2～3回繰り返して下さい。
オイル漏れが無いことを確認してください。オイル量を確認して少ない場合は補充してください。



オイル量の点検補充



1. オイルが少ない場合はオイルを補充してください。
シリンダーのオイル注入口のオイルプラグを外してオイルを注入します。(図2、図3)
オイル注入口のすぐ下までオイルを入れてください。(図4、図5)

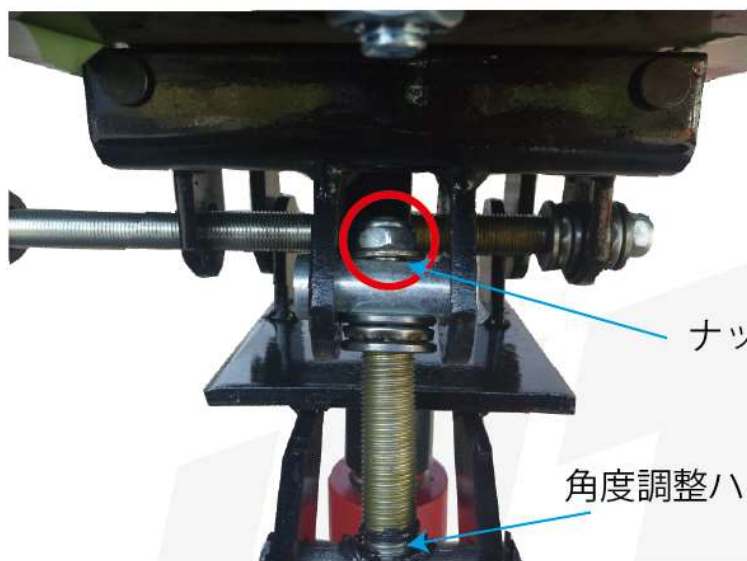
使用オイル：作動油 ISO VG32
オイル全量交換時：約 1.5 L

輸入発売元

JTC Auto Tools 株式会社
E" M : info@jtcautoools.co.jp
FAX : 0834-36-0010

ご使用前の定期点検

- ・安全に作業するために以下の箇所を点検して下さい。



ナット

角度調整ハンドル

テーブルの角度調整をする際のハンドル先端に丸印で囲んだナットがあります。

品番：JTC05007C

品名：ミッションジャッキ



ナット

角度調整ハンドル

ナットが緩んでいる場合は、レンチ等を使用して確実に締め付けて下さい。

※荷重が掛かった状態でナットが外れてしまうとバランスを崩しテーブルがひっくり返り重大な事故につながる恐れがありますので十分にご注意下さい。

注意：その他、各部ボルト類の緩みが無い、シリンダーのオイル漏れが無い等も点検して下さい。
ハンドルのネジ部には定期的にグリスを注してご使用下さい。