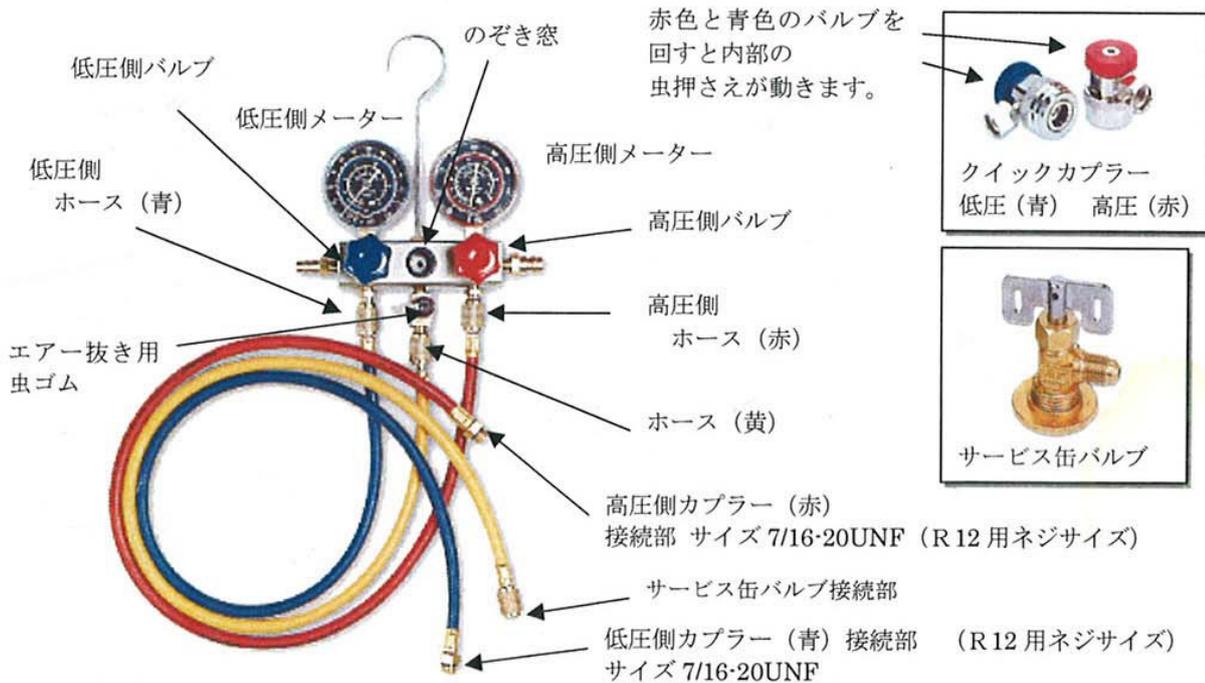


JTC1105 R134a マニホールドゲージ取扱い説明書



本体のホース、カプラーの接続方法

- ・ 本体向かって左側に低圧用のホース(青)とカプラー(青)を取り付けてください。
- ・ ホース(黄)とサービス缶バルブは本体中心に取り付けてください。
- ・ 高圧用のホース(赤)とカプラー(赤)は本体向かって右側に取り付けてください。
- ・ R12の車両に接続する時は、カプラーを取付けずにホースを直接車両に取付けます。(1部車種によっては、ネジのサイズが違う車両がありますのでネジサイズを確認して接続してください。
メーターは、R134a用ですのでR12の車両に使用するときには、圧力に注意してください。(サービス缶バルブは、別売りのR12用JTC1130を使用してください)

車輛へ接続の注意

1. 車輛に接続する前に、本体低圧側と高圧側のバルブが閉まっているのを確認してください。
2. 低圧側の(青)のクイックカプラーのバルブを左に回し虫押さえを引っ込めてからカプラーを車輛の低圧側にカプラーに接続し、メーターを確認しながらバルブを右に回して車輛の虫押さえを押してください。
回しすぎると車輛側のカプラーを破損しますので注意してください
3. 高圧側の(赤)のクイックカプラーのバルブを左に回し虫押さえを引っ込めてからカプラーを車輛の低圧側にカプラーに接続し、メーターを確認しながらバルブを右に回して車輛の虫押さえを押してください。
回しすぎると車輛側のカプラーを破損しますので注意してください。
4. 本体のバルブを開き各ホース各カプラーよりガスが漏れていないことを確認してから作業を行ってください。
5. ガスを車輛に注入する時は、黄色いホースのサービス缶バルブにガス缶をセットし黄色いホースの取り付け部上部のエア抜き用虫ゴムを押してエア抜きを行ってからガスの注入を行ってください
6. のぞき窓でガスの流れを確認する事ができます。