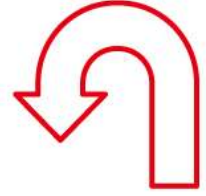


取扱説明書

【写真①】



【写真②】



1. 本体下部のダイヤル部分と目盛り部分を緩め方向（左回転）に回転させます。【写真①】
ホースのついたフタを外して、カートリッジ内にコンプレッサオイルを入れます。【写真②】

【写真③】



2. ホース内のエア抜きをして下さい。
(※『エア抜き方法』参照)
3. 車輛の低圧ポートに接続します。
R-12 …ホースを直接低圧ポートに接続。
R-134a…付属のクイックカップラーをホースに接続し、
車輛の低圧ポートに接続。
(※『R134a クイックカップラーの車両への接続方法の注意』を必ずお守りください)

4. 締め方向（右回転）にダイヤルを回し、補充したい量のオイルを補充します。【写真③】
5. 作業終了後、車輛より取り外します。
(オイルの量につきましては、車輛の整備マニュアルを参考にして下さい。)

※カートリッジ内には7.5ml～60mlまで、コンプレッサオイルを入れる事が出来ます。補充の際は目盛りを確認して、必要量だけ補充して下さい。



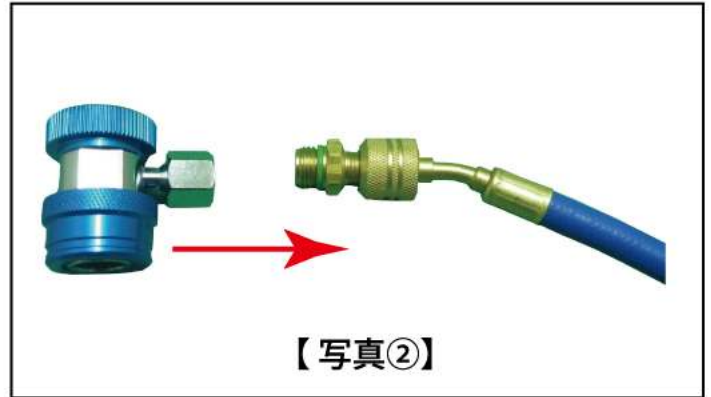
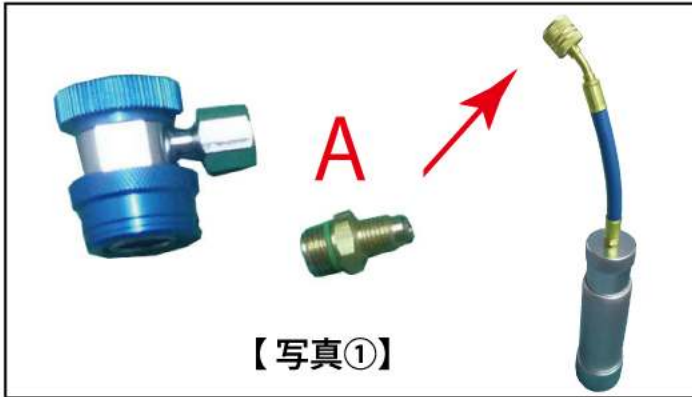
エア抜き方法

1. カートリッジ内にコンプレッサーオイルを入れます。

ホースを上（天井側）に向けて立てます。

ホース先端に A のアダプターをしっかりと取り付めます。（写真 1）

アダプターにクイックカプラーを少しゆるい状態に取り付けます。（写真 2）



2. カートリッジのダイヤルを右に回しオイルを少しずつ送り出すと、
エアとオイルが排出されます。

エアが抜けたらクイックカプラーとアダプターをしっかりと閉めます。

エア抜き完了後車両に接続してオイルの注入作業を行います。



R134a クイックカプラーの車両への接続方法の注意

車両に接続する際、安全に脱着するため、必ず下記をお守り下さい。

クイックカプラーを車両に接続する前にクイックカプラーのダイヤルを左に（写真 4）

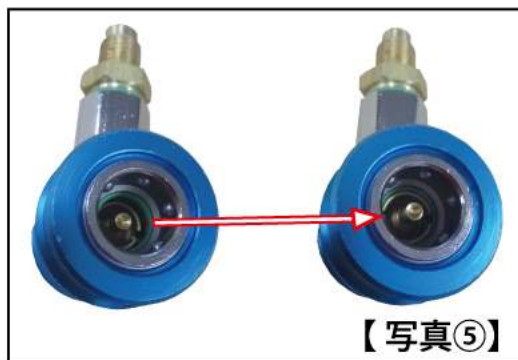
一杯まで回し虫押しの軸を引っ込めて下さい。（写真 5）その状態で車両に接続して下さい。

車両に接続後ダイヤルを右に回し、車両の虫ゴムが開放する位置まで回して下さい。

オイル注入作業を行います。作業終了後の取外しは、取り付けと逆の手順で取り外して下さい。

上記の手順を守らず脱着した場合ガスの圧力でカプラー内部の O リングが外れたり、破損します。

※O リングの破損等につきましては保証致しておりません。



輸入販売元
有限会社ラグナ
山口県周南市南浦山町5-40
TEL 0834-22-7500
FAX 0834-22-7600