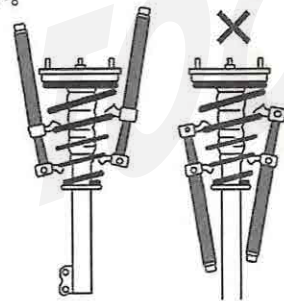


### ご使用前に……

- ・ 本製品は自動車整備士、又は整備に関する一般的な知識を有する方を前提に造られています。
- ・ 本製品は国産車のストラット形式に最も適応します。メルセデスや競技用の強化スプリングには適応しません。
- ・ 各ネジ部にはモリブデングリースを定期的に塗布して下さい。
- ・ 作業は、必ず左右均等にコイルスプリングを圧縮させて下さい。過度の負荷は、本体の破損やそれに伴う事故の恐れがございますので ご注意下さい。
- ・ 800kg以上の負荷を掛けしないで下さい。
- ・ 20cm以上圧縮させないで下さい。
- ・ スプリングの巻き部分同士が接触するまで圧縮しないで下さい。
- ・ 圧縮はスプリングが自由に動く程度に抑え、過度の圧縮は行わないで下さい。ネジ部が破断する恐れがあります。
- ・ 作業者は身体保護の為、保護グローブ・保護ゴーグル・安全靴を着用して下さい。
- ・ 異常を感じたら直ちに使用を中止して下さい。
- ・ 使用前に各部を点検し、破損が無いか確認してからしようして下さい。
- ・ 本来の使用目的以外には使用しないで下さい。



スプリングを圧縮する前に、本体爪部がきちんとサスペンションに取り付けられていることを確認して下さい。(作業中に爪が外れてしまいますと非常に危険ですので、十分御注意下さい。)



セット角度及かかり  
具合は充分に注意。

片側及び、一本締め又、バランスの悪い  
締め付けは危険です。  
ツールのシャフトが曲がります。

偏芯ストラットのセットは○  
印の所で。