

※ATFオイル注入専用です。抜き取りはできません。
 ATFオイル交換時は車両診断機が必要です。
 車両のオイル注入方法は各メーカーの車両
 サービスマニュアルを参考にしてご使用ください。



1. 使用する車両に合わせてアダプターを選択してホース先端に接続してください。
 接続方法は(図1)ホース先端のナットを緩めてアダプターを差込みます。
 差込み方向に注意してください。ネジ形状、L型形状は車両接続側になります。
 アダプターをホース先端にしっかりと差込みます。
 ナットを締めてアダプターを固定します。
2. 本体のキャップを開けて新油のATFを入れます。入れ過ぎにご注意ください。
 最大容量7.5Lです。
3. 車両へ注入ホースを接続して先端のコックを開きます。ハンドルを上下に動かしATFを注入します。
 ※車両のオイル注入口は車両のサービスマニュアルを参考にしてご使用ください。

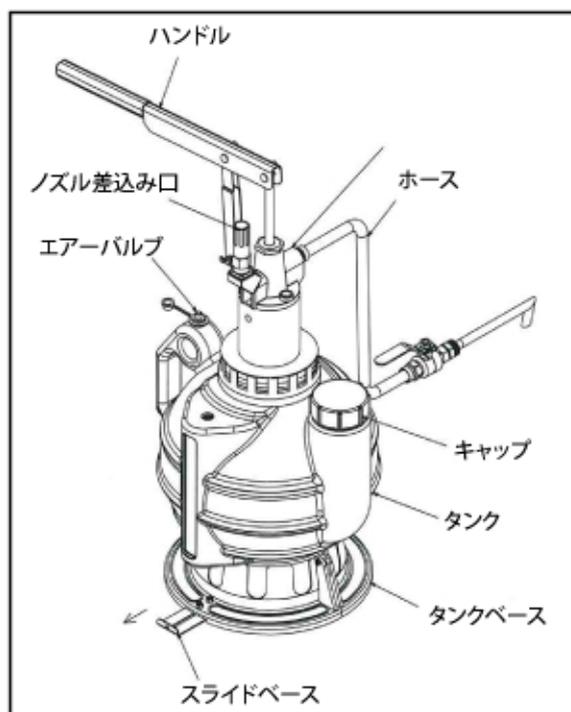
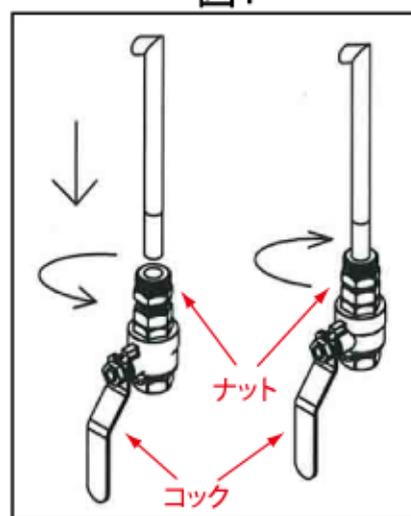


図1



タンク容量:7.5L
 ワンストローク:70CC
 粘性範囲:SAE140まで

アダプター

品番	外観	注入部 サイズ	適用車種
AT-101		5/16-24	FORD
AT-102		10Φ	汎用ノズル
AT-103		10Φ	VW,AUDI
AT-104		10Φ	VW,AUDI
AT-105		M10x1.0	VW,AUDI

品番	外観	注入部 サイズ	適用車種
AT-106		M12x1.5	BENZ 722.9 ALTIS 2010
AT-107		M24x1.5	Audi,VW DSG
AT-108		M22x1.5	Audi,VW CVT
AT-109		M8x1.0	VOLVO
AT-110		M18x1.5	TOYOTA (CVT)