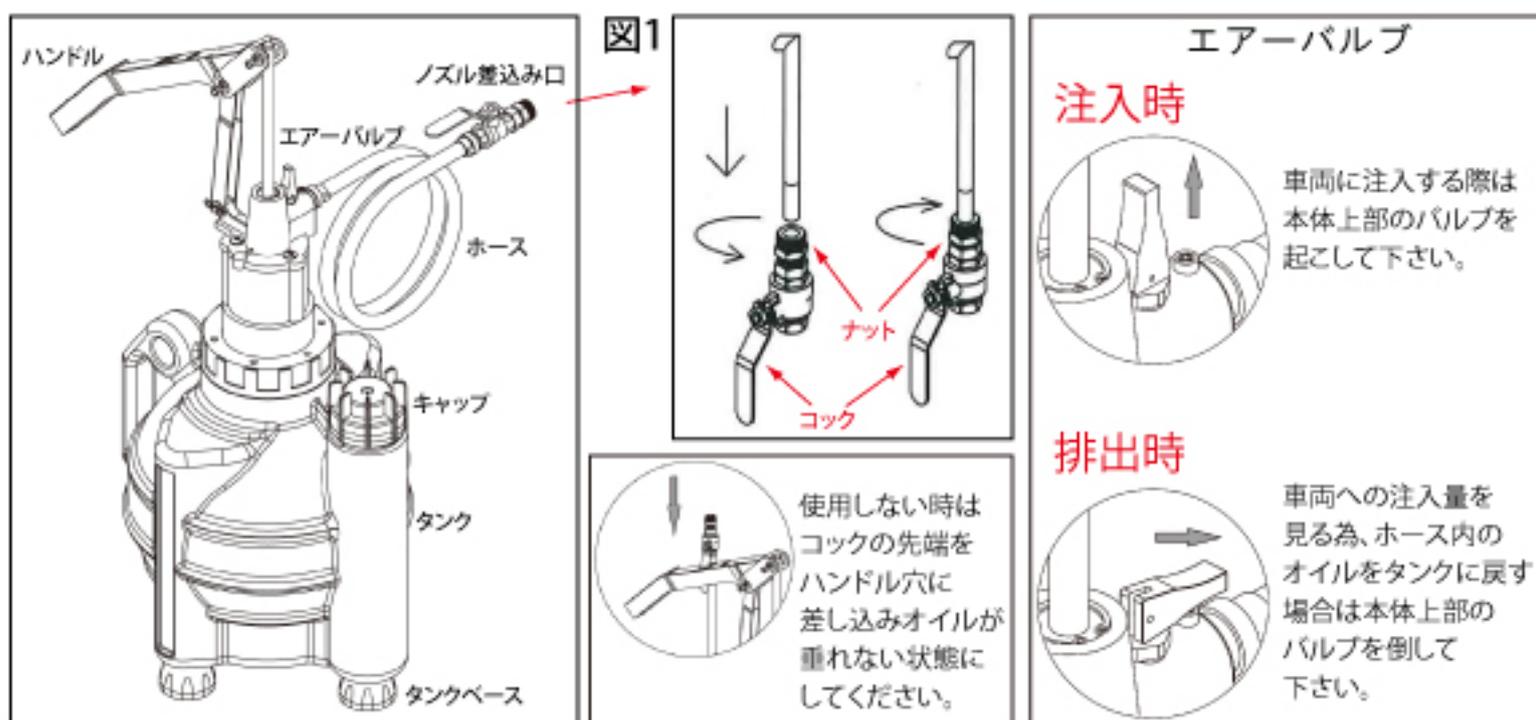


※ATF/ CVTF注入専用です。抜き取りはできません。  
 ATF/ CVTF交換時は車両診断機が必要です。  
 車両のオイル注入方法は各メーカーの車両  
 サービスマニュアルを参考にしてください。



1. 使用する車両に合わせてアダプターを選択してホース先端に接続してください。  
 接続方法は(図1)ホース先端のナットを緩めてアダプターを差込みます。  
 差込み方向に注意してください。ネジ形状、L型形状は車両接続側になります。  
 アダプターをホース先端に差込み ナットを締めてアダプターを固定します。
2. 本体のキャップを開けて新油のATFまたはCVTFを入れます。  
 入れ過ぎにご注意ください。最大容量9.5Lです。
3. 車両へ注入ホースを接続して先端のコックを開きます。ハンドルを上下に動かしATFを注入します。  
 ※車両のオイル注入口は車両のサービスマニュアルを参考にしてください。



## アダプター

品番	アダプター	適用車種
AT-117		トヨタ・日産 マツダ(ATF)
AT-105		日産(CVT)
AT-113		日産・INFINITI(ATF)

品番	アダプター	適用車種
AT-118		スズキ・マツダ(CVT)
AT-110		トヨタ・ダイハツ LEXUS(CVT)
AT-102		

## 本体仕様

タンク容量:9.5ℓ  
 排出能力:75CC/サイクル

粘性範囲:SAE140まで  
 ホースサイズ:3/8 1400mm  
 本体サイズ:260X330X650mm

# 機能特徴一覧

フルード注入時はエアバルブを縦に



フルード量の確認時バルブを横にするとホース内とオーバーフロー分のフルードが下がります。ホースを毎回外さずにオイル量の点検が出来ます。



エアバルブ

フィルター付



フルード  
注入口

ホースホルダー



タンク



タンク目盛り最大9 L  
0.5 L 刻み

