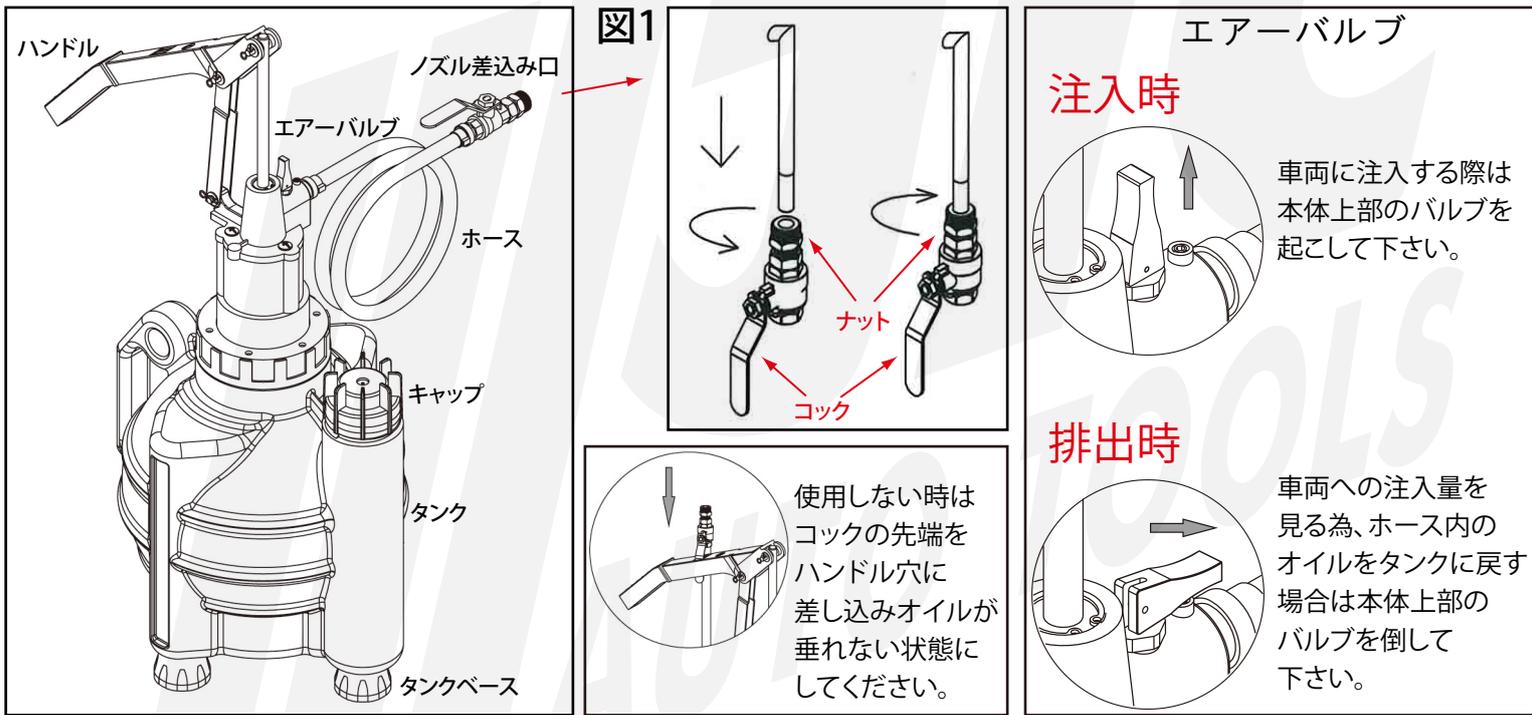


※ATF/ CVTF注入専用です。抜き取りはできません。
 ATF/ CVTF交換時は車両診断機が必要です。
 車両のオイル注入方法は各メーカーの車両
 サービスマニュアルを参考にしてください。



1. 使用する車両に合わせてアダプターを選択してホース先端に接続してください。
 接続方法は(図1)ホース先端のナットを緩めてアダプターを差込みます。
 差込み方向に注意してください。ネジ形状、L型形状は車両接続側になります。
 アダプターをホース先端に差込み ナットを締めてアダプターを固定します。
2. 本体のキャップを開けて新油のATFまたはCVTFを入れます。
 入れ過ぎにご注意ください。最大容量9.5Lです。
3. 車両へ注入ホースを接続して先端のコックを開きます。ハンドルを上下に動かしATFを注入します。
 ※車両のオイル注入口は車両のサービスマニュアルを参考にしてください。



アダプター

品番	アダプター	適用車種
AT-117		トヨタ・日産 マツダ(ATF)
AT-105		日産(CVT)
AT-113		日産・INFINITI(ATF)

品番	アダプター	適用車種
AT-118		スズキ・マツダ(CVT)
AT-110		トヨタ・ダイハツ LEXUS(CVT)
AT-102		

本体仕様

タンク容量:9.5ℓ
 排出能力:75CC/サイクル

粘性範囲:SAE140まで
 ホースサイズ:3/8 1400mm
 本体サイズ:260X330X650mm