

この度はJTC工具を御買上頂きまして、誠に有難うございます。

本製品をより安全・適切にお使いいただくために この取扱い説明書をお読みください。
取扱い説明及び表示の注意事項や使用方法は十分に理解した上で正しくお使い下さい。
この取扱説明書はお手元に大切に保管ください。

●はじめに

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書を読み、注意事項、使用方法を十分にご理解頂いた上で正しくご使用下さい。又、本製品は間違った使い方をされると、人的障害や物的障害が生じる他重大な事故に発展する恐れがあります。



警告

- ・本製品は自動車整備士資格を有する方がご使用下さい。自動車整備士資格をお持ちでない方は使用しないで下さい。
- ・修理技術者以外の方は本製品の分解、修理、改造を行わないで下さい。
- ・作業方法は整備書等を確認しよく理解して下さい。作業方法が不明な場合は使用しないで下さい。
- ・本製品はエンジンの圧縮漏れを点検するテスターです。本来の用途以外では使用しないで下さい。
- ・誤った使用方法により生じた、商品破損、人体または物品への損害、その他のいかなる損害に関しても当社では一切の保証、並びに責務を負いかねますのでご了承ください。
- ・使用前に各部に異常がないかよく点検して下さい。点検を怠ると本体の損傷、破損、ケガをする恐れや事故の原因になります。
- ・本製品に異常を感じた場合は、速やかに使用を中止し、お買い求めの販売店、または当社までお問い合わせ下さい。
- ・本製品を安全に使用する為、使用環境に合わせて、安全手袋、耳栓、安全帽、作業着等の保護具を着用して下さい。



注意

- ・本製品ご使用時は、車両のエンジンは停止してからご使用下さい。
- ・使用するエンジンが冷えた状態の時に使用して下さい。
- ・アダプターとホース、プラグホールに接続する場合、工具類を使用せずに手回しで行って下さい。
- ・エアコンプレッサーから供給される清浄で乾燥したエアーを接続して下さい。
- ・レギュレーターは必ず閉じた状態から使用して下さい。レギュレーターがいっぱいになった状態でエアーを繋ぐとゲージの針が振り切り破損の原因になります。

● 各部名称

1. ゲージ (圧力ゲージ)
2. ゲージ (シリンダーリークゲージ)
3. レギュレーター
4. エアーチャック
5. アダプター付きホース (14mm、18mm)
6. アダプター 10mm
7. アダプター 12mm
8. アダプター 14mm
9. ホース接続部



● 測定前準備

1. 本製品の接続部に緩み、ガタが無い確認して下さい。
2. 付属のホース、Oリング、ゴムに劣化や破損が無いか、確認して下さい。
3. 車両のエンジンが停止している事を確認して下さい。
エンジンが冷えた状態の時に使用してください。
4. ピストンを圧縮上死点にするか、ロッカーアームを取り外す等をして車両のバルブを全閉にして下さい。

● 使用方法

1. 使用するエンジンのプラグホールのネジサイズに合うアダプターを選択してアダプター付きホースに接続して下さい。
2. アダプター付きホースをプラグホールに取り付けて下さい。
3. アダプター付きホースをリークテスター本体に接続して下さい。
4. レギュレーターのダイヤルを手前に引いてロックを解除して【写真1】
反時計回りいっぱいまで回してレギュレーターを閉じて下さい。【写真2】
※レギュレーターが開いたままエアーを繋ぐと本体が破損する恐れがあります。
4. エアーコンプレッサーから供給されるエアーホースをリークテスターのエアーチャックに接続して下さい。
5. レギュレーターのダイヤルを時計回りにゆっくり慎重に回して下さい。【写真3】
左側の圧力ゲージと右側のシリンダーリークゲージの針が上昇します。
正常な場合は左右の、メーターの針が均等に上昇します。
シリンダーに圧縮漏れがある場合は、右側のシリンダーリークゲージの針が下がります。

【写真1】



【写真2】



【写真2】



● 点検、メンテナンス

- (1) アダプター及びホースのOリングが破損した場合は交換して下さい。
- (2) ホースに亀裂がないか点検して下さい。
- (3) 使用しない時は、湿気やほこりのない清潔な場所に保管して下さい。