

JTC4314 プラグホールリペアキット 取扱説明書

プラグ交換の際に、プラグホールのネジがナメてしまった時に使用します。
使用時は必ずエンジンのヘッド部分を分離した状態で使用して下さい。
車上で使用すると削りカスが燃焼室に入り込み故障の原因となります。
プラグタップはリーマー加工を施してありますので、下穴加工せずにタップを切れます。
その後、スリーブにスパークプラグをセットして、プラグホールに挿入すれば完了です。

※タップを切る際に斜めにならないようにご注意下さい。

(タップにオイルを塗ってから切るとスムーズに作業できます。)



● セット内容

(主に重機関係のプラグに使用されているサイズです。)

タップ : M14×1.25mm×L70mm

スリーブ : M12×1.25mm×L12.7mm×8個 (金)

M12×1.25mm×L19mm×8個 (黒)



タップの角度に注意して挿入して下さい。



削りカスが残らないように清掃して下さい。



プラグのネジ山に合うスリーブを選択して、
ネジ山の奥までネジ込みます。



プラグを修正したプラグホールにネジ込みます。
トルクレンチを使用して規定トルクで締め込めば完成です。

