

オルタネーターは正常！！ 配線図もない！！

★ バッテリーを交換したのに！

何から調べていいかわからない

★ 頻繁にバッテリーが上がる！

★ 気まぐれにバッテリーが上がる！



漏電（暗電流）発見の近道！

1. まず、漏電してるか？

(OBD IIの端子の無い車両使用法は、説明書に明記)



OBD IIの端子にテスターを接続
別の12Vバッテリーを接続
車両バッテリーの一端子を外します。

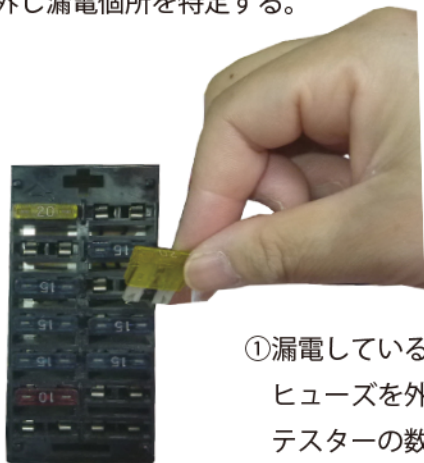
2. テスターの表示を確認



数値が0.08以上であれば漏電の可能性あり

3. 漏電箇所の調べ方 例①

テスターの表示を見ながらヒューズBOXのヒューズを順番に外し漏電箇所を特定する。



①漏電している電装品の
ヒューズを外したら
テスターの数値が下がります。

4. 漏電箇所の調べ方 例②

テスター本体をヒューズBOXに差し込んで点検することもできます。



②漏電している電装品、
リレーなど外したら
テスターの数値が下がります。
そこを修理してください。

漏電＝古い車というイメージがありますが、新しい車でも漏電はあります。

電装品等を後付けしている車に多く見られるようです。