

この度はJTC工具を御買上頂きまして、誠に有難うございます。  
本製品をより安全・適切にお使いいただくために この取扱い説明書をお読みください。  
取扱い説明及び表示の注意事項や使用方法は十分に理解した上で正しくお使い下さい。  
この取扱説明書はお手元に大切に保管ください。

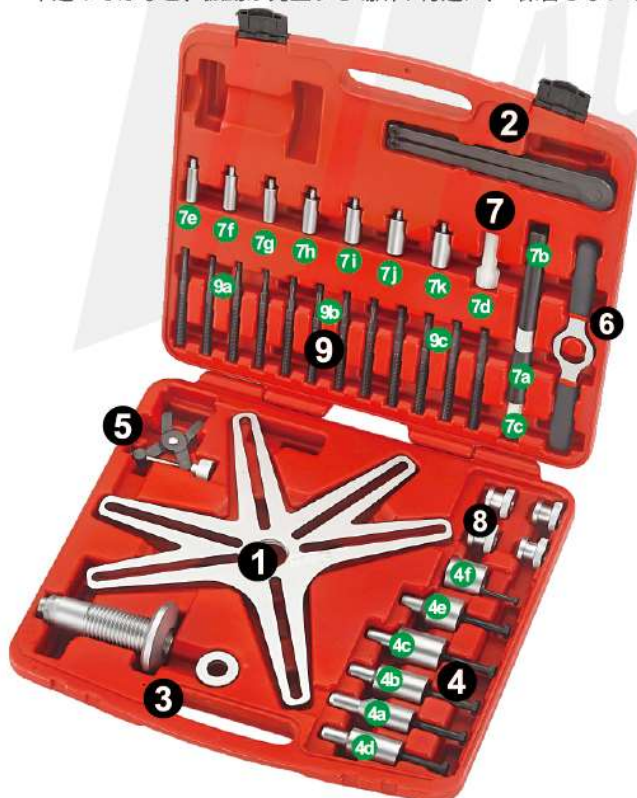
## 警告

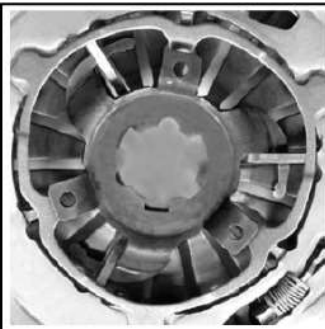
- ・使用前には、必ず取扱説明書を熟読し、本製品の使用方法をよく理解してください。使用方法が少しでも不明な場合は、使用せずに弊社まで問い合わせください。
- ・危険、警告事項をよく理解し、厳守してください。危険、警告事項を無視して使用すると、死亡、重傷、傷害など 重大な事故の原因となります。
- ・作業中、各部に異常や不具合、損傷、破損が見られる場合は、ただちに使用を中止してお買い求めの販売店、または弊社まで問い合わせください。
- ・使用前や定期的に、各部に異常、不具合、損傷、破損が見られないか点検してください。  
各部に異常、不具合、損傷、破損が見られる 場合は使用を中止し、お買い求めの販売店または、弊社までお問い合わせください。
- ・修理技術者以外の方は、取扱説明書に記載されていない、本体の分解、修理、改造をしないでください。異常作動、故障、破損の原因となります。
- ・本製品は、自動車整備士資格を有する方、および本製品の使用に関する十分な知識をお持ちで、経験豊富な方を対象に作られています。
- ・作業工程に関しては、使用する車両の整備書をよく確認し、理解してください。作業工程が不明な場合は、作業しないでください。
- ・作業員以外の人、子供や幼児は、危険な行動をとることがあるので、絶対に近づけないでください。
- ・本製品は、SAC クラッチ整備専用です。本来の用途以外で使用すると、本体故障、ケガをする恐れや事故の原因となります。
- ・本製品に、オイル、ガソリン、軽油、灯油、シンナーなどの燃料、可燃性・揮発性の高い液体や、ブレーキフルードや、可燃性ガス、腐食性ガス、排気ガス、煙などの気体には使用しないでください。火災、爆発など、重大な事故の原因となるので、使用しないでください。
- ・水には使用しないでください。サビや腐食して本体故障の原因になります。
- ・誤った使用方法により生じた、商品破損、人体への傷害、物品への損害、その他のいかなる損害に対しても、当社では一切の保証、並びに責務を負いかねますので、ご了承ください。
- ・直射日光下、暖房器具や温度上昇する機器の側では、使用しないでください。
- ・商品、アダプター等を加工しないでください。作動不良、本体故障、ケガをする恐れや事故の原因となります。
- ・本製品は、固く平らで傾斜のない床面に設置してください。不安定、傾斜のある床面は、転倒、破損の恐れがあります。
- ・使用中、乱暴に扱い衝撃を与えたり、傾ける、揺らすなどしないでください。破損し、怪我する恐れがあります。
- ・点検、メンテナンス、保管するときは、直射日光の当たる場所、水の掛かる恐れのある場所、高温、多湿、結露する場所、塵やホコリがあり掃除されていない場所に保管すると、本体故障の原因となります。常温で清潔な場所に保管してください。車庫内、不安定な棚、大型機械の隣、車道のそばなど、振動が発生する場所や付近に、保管しないでください。振動による、本体故障の原因となります。

## 内容

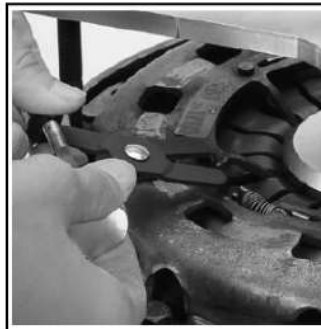
1. クランプツール (6 & 8 穴のクラッチ用固定ボルト穴用)
2. フェイススパナ
3. 圧縮ボルト
4. センター出しアダプター (BMW用)
  - (a) 15mm x 23mm
  - (b) 15mm x 28mm
  - (c) 15mm x 34mm
  - (d) 15mm x 26.5mm
  - (e) 15mm x 32.5mm
  - (f) 15mm x 32.5mm (sleeve)
5. クラッチリセットツール
6. ハンドルクラムピングツール

7. クラッチセンターリングツール
  - (a) Centering handle
  - (b) Handle adapter
  - (c) Clamping cone (15-22mm)
  - (d) Clamping cone (22-28mm)
  - (e) Centering pin 12mm
  - (f) Centering pin 14mm
  - (g) Centering pin 15mm
  - (h) Centering pin 16mm
  - (i) Centering pin 17mm
  - (j) Centering pin 18mm
  - (k) Centering pin 19mm
8. ナット (4個)
9. ボルト (各4本)
  - (a) M6 / 1.0 screw thread
  - (b) M7 / 1.0 screw thread
  - (c) M8 / 1.25 screw thread





VW・AUDI の SAC  
クラッチのロックには、  
フェイススパナ (2) を  
使用します。



古いクラッチカバーを  
再利用する場合はリセットが  
必要です。  
アジャスターリングを  
クランプツール (1) と  
クラッチリセット (5)  
ツールで元に戻す事が  
できます。

## クラッチの分解方法例

01	 <p>クラッチカバーの固定ボルトを対角線上の 3 本取外します。※固定ボルトを必要以上に外さないでください。</p>	06	 <p>クラッチカバーの圧縮を緩めます。</p>
02	 <p>サイズの合うボルト (9) を選択して取付ます。</p>	07	 <p>クランプツールを取外します。</p>
03	 <p>クランプツール (1) と圧縮ボルト (3) を取付けてナット (8) で固定します。</p>	08	 <p>ボルトを取外します。</p>
04	 <p>ハンドル (6) で圧縮ボルト (1) を回してクラッチカバーを圧縮をします。</p>	09	 <p>クラッチカバーを取外します。</p>
05	 <p>クラッチカバー固定ボルトをすべて取外します。</p>	10	 <p>ディスクを取外します。</p>

## クラッチの組付け例

01		06	
<p>センタリングツール（7）のサイズを選択してディスクがフライホイールの中心になるように合せてください。</p>		<p>クラッチカバー固定ボルトを取付けます。</p>	
02		07	
<p>クラッチカバーを取付けます。</p>		<p>クラッチカバーの圧縮を緩めます。</p>	
03		08	
<p>サイズの合うボルト（9）を選択して取付けます。</p>		<p>クランプツールを取外します。</p>	
04		09	
<p>クランプツール（1）と圧縮ボルト（3）を取付けてナット（8）で固定します。</p>		<p>ボルト（9）を取外します。クラッチカバー固定ボルトを全て取付けます。</p>	
05		10	
<p>ハンドル（6）で圧縮ボルト（1）を回してクラッチカバーを圧縮をします。</p>		<p>センタリングツール（7）を取外します。</p>	