

この度はJTC工具を御買上頂きまして、誠に有難うございます。
本製品をより安全・適切にお使いいただくために この取扱い説明書をお読みください。
取扱い説明及び表示の注意事項や使用方法は十分に理解した上で正しくお使い下さい。
この取扱説明書はお手元に大切に保管ください。

●はじめに

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書を読み、注意事項、使用方法を十分にご理解頂いた上で正しくご使用下さい。又、本製品は間違った使い方をされると、人的障害や物的障害が生じる他重大な事故に発展する恐れがあります。



警 告

- ・本製品は自動車整備士資格を有する方がご使用下さい。自動車整備士資格をお持ちでない方は使用しないで下さい。
- ・修理技術者以外の方は本製品の分解、修理、改造を行わないで下さい。
- ・作業方法は整備書等を確認しよく理解して下さい。作業方法が不明な場合は使用しないで下さい。
- ・本製品はオルタネーターのワンウェイクラッチ付きプーリーを脱着する為の工具です。
本来の用途以外では使用しないで下さい。
- ・誤った使用方法により生じた、商品破損、人体または物品への損害、その他のいかなる損害に関しても当社では一切の保証、並びに責務を負いかねますのでご了承ください。
- ・使用前に各部に異常がないかよく点検して下さい。点検を怠ると本体の損傷、破損、ケガをする恐れや事故の原因になります。
- ・本製品に異常を感じた場合は、速やかに使用を中止し、お買い求めの販売店、または当社までお問い合わせ下さい。
- ・本製品を安全に使用する為、使用環境に合わせて、安全手袋、耳栓、安全帽、作業着等の保護具を着用して下さい。



注 意

- ・本製品はインパクトレンチには対応していません。
- ・プーリー交換後は、必ず正しく校正の取れたトルクレンチと通常のソケットを使用して、各車輛の規定トルクで締め付けて下さい。締め付けトルクは車両の整備書をご確認下さい。
- ・本製品使用後はケースに収納して乾燥した清潔な場所に保管して下さい。

使用方法の一例（使用する車両の整備書に従って作業を行ってください。）

欧州車の例

取外し



取付け



オルタネーターは固定して作業を行ってください。

オルタネーターの製造メーカーの違いにより、同じ車種でも違う仕様も存在する為、メーカー車種でレンチを指定することができません。現車・整備書をご確認ください。年式・製造メーカーによっては使用できない場合がございます。



**インパクトレンチ
使用不可**

締め付けトルクに付きましては、サービスマニュアルをご参考ください。当社にはデータはございません。

トヨタ車

取付け



インパクトレンチ使用不可

※六角 10mm ソケットを軸の回り止め
六角 17mm アダプターをプーリーの
脱着に使用して下さい。



回り止め用 プーリー脱着用



薄型プーリー 旧型プーリー

10mmソケットは通常プーリーの締め付けトルク約 100NM には対応しております。プーリーが固着している場合、倍以上の力で閉まっている事があります。その時に使用すると 10mmのソケットが過負荷にて破損する場合があります。ソケット及びビットの破損に付きましては保証はございません。オルタネーターの破損に付きましても保証はございません。

※プーリー固着の場合※

固着して緩まない場合緊急の取り外し方としてインパクトレンチと別売の JTC446117 12.7mmインパクト用六角ソケット 17MM を使用してプーリーの固着を緩めた後トヨタ車専用アダプターを使用してください。

※上記使用方法を行った場合
オルタネーター内部が破損する場合があります。
破損した場合の保証はございません。



トルクレンチには JTC1925 の様なクローフットレンチが必要です。