

クランクシールリムーバー & インサーター JTC4901 取扱説明書

この度はJTC工具を御買上頂きまして、誠に有難うございます。
本製品をより安全・適切にお使いいただくために この取扱い説明書をお読みください。
取扱い説明及び表示の注意事項や使用法は十分に理解した上で正しくお使い下さい。
この取扱説明書はお手元に大切に保管ください。

警告

この表示内容を無視して誤った使用方法をすると重大な傷害や事故に結びつく可能性があります。

- ・抜取り作業時はシャフトに傷を付けないように十分注意してセットしてください。
- ・シール剤や焼き付き等により固着したシールを無理に抜こうとするとフックの先端が破損する場合があります。破損した先端部分がエンジン内部に落ちると拾い出す事が困難になります。
- ・1ヶ所だけに無理に力を掛けず位置をずらして数回に分けて徐々に全体を浮き上げるように作業してください。
- ・シール挿入時はプーラーが斜めにならないように注意してセットして挿入してください。

セット内容

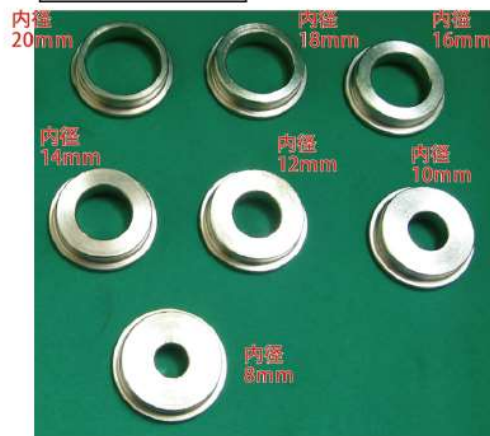
アルミアタッチメント



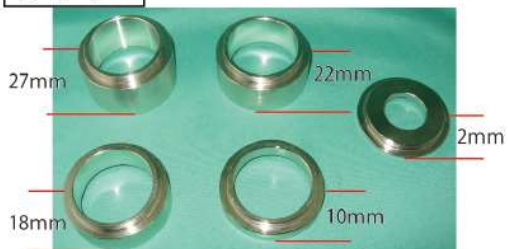
プーラー



ボルト用スペーサー



スペーサー



抜取方法



オイルシールにプーラーがセットできる位置に合わせて爪の先端をシールとシャフトの隙間に差込ます。
注意：シャフトに傷が付かないように注意して差込んでください。傷をつけるとオイル漏れの原因となります。



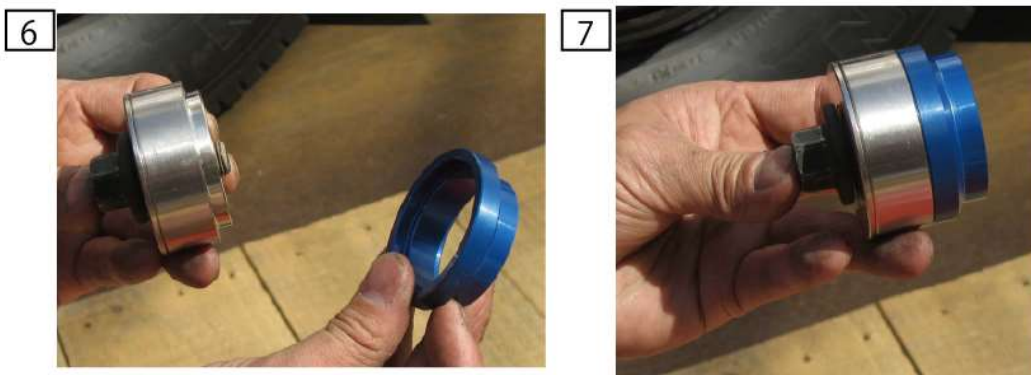
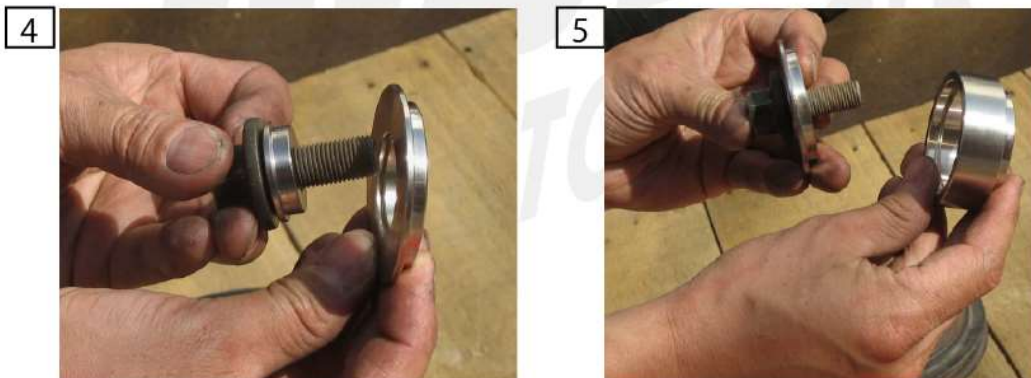
爪をシールが均等に抜取れる垂直な位置でプーラーをセットします。



プーラーのハンドルをゆっくり回してシールを抜取ります。
1ヶ所だけに無理に力を掛けずフックの位置を少しずつ変更して均等にプーラーを使用して徐々に全体を浮き上げるように作業してください。
注意：シール剤や焼き付き等により固着したシールを無理に抜こうとするとフックの先端が破損する場合があります。破損した先端部分がエンジン内部に落ちると拾い出す事が困難になります。

挿入方法

クランクのオイルシール挿入に使用する場合。現車のクランクプーリ固定のボルトを使用します。ボルトの太さに適合するボルト用スペーサーを選択。長さに合わせてスペーサーを選択するかボルトのストローク不足の場合同サイズで全長の合うボルトをご用意してご使用ください。
挿入するオイルシールに適合する青色のスペーサーを選択し組み合わせます。オイルシールの外径より小さく内部リップ部に干渉しないサイズを選択してください。



シャフトの段差部分等でオイルシールを傷つけないように注意して装着位置に軽く押し込んでください。

組み合わせたスペーサーとボルトをセットします。

メガネレンチ等を使用して慎重に確認しながら挿入してください。

注意:この時にシャフトにテープ等で保護して傷つけないようにしてください。

スペーサーがシールに均等に接触して押し込む位置に合わせてシールのリップ部を傷つけたり、めくれたりしないように注意してください。

傷つけるとオイル漏れの原因となります。

一部オイルシールによっては抜け防止の為外部から抜き取り不可能なシールもあります。作業を行う前に使用する車両のサービスマニュアルを良く確認してご使用ください。

使用方法の動画配信中
<http://www.laguna7.co.jp/>

輸入発売元
JTC Auto Tools 株式会社
E" M : info@jtcautotools.co.jp
FAX : 0834-36-0010