

この度はJTC工具を御買上頂きまして、誠に有難うございます。  
本製品をより安全・適切にお使いいただくために この取扱い説明書をお読みください。  
取扱い説明及び表示の注意事項や使用方法は十分に理解した上で正しくお使い下さい。  
この取扱説明書はお手元に大切に保管ください。

### ● はじめに

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書を読み、注意事項、使用方法を十分にご理解頂いた上で正しくご使用下さい。又、本製品は間違った使い方をされると、人的障害や物的障害が生じる他重大な事故に発展する恐れがあります。



### 警 告

- ・本製品は自動車整備士資格を有する方がご使用下さい。自動車整備士資格をお持ちでない方は使用しないで下さい。
- ・修理技術者以外の方は本製品の分解、修理、改造を行わないで下さい。
- ・作業方法はメーカーの整備書を確認しよく理解して下さい。作業方法が不明な場合は使用しないで下さい。
- ・本製品はスズキ車専用工具です適合以外の車両には使用しないでください。  
本来の用途以外では使用しないで下さい。
- ・誤った使用方法により生じた、商品破損、人体または物品への損害、その他のいかなる損害に関しても当社では一切の保証、並びに責務を負いかねますのでご了承ください。
- ・使用前に各部に異常がないかよく点検して下さい。点検を怠ると本体の損傷、破損、ケガをする恐れや事故の原因になります。
- ・本製品に異常を感じた場合は、速やかに使用を中止し、お買い求めの販売店、または当社までお問い合わせ下さい。
- ・本製品を安全に使用する為、使用環境に合わせて、安全手袋、耳栓、安全帽、作業着等の保護具を着用して下さい。



### 注 意

- ・本製品はインパクトレンチには対応していません。
- ・本製品を使用する前に適合する車両か確認して下さい。適合車以外に使用すると破損の原因になります。
- ・本製品をエンジンに取り付けたままエンジンを始動及び、放置しないで下さい。
- ・ベルトの取り付け不良は、重大な事故につながる恐れがあります。  
作業後は取り付け状態をよく確認して下さい。
- ・必ず張り調整後はベルト張力をメーカーの整備書に従い基準値内にあるか確認してください。  
張りが基準値外の場合不具合の原因となります。

● 各部名称



適合車種

スズキ

マイルドハイブリッド用

ワゴンR 平成 29 年 2 月～

スペーシア 平成 29 年 12 月～

型式：MH55S

型式：MK53S

適合エンジン：R06A

※作業工程に関しては、車両整備書などを確認し、よく理解してください。

作業工程が不明な場合は、作業しないでください。

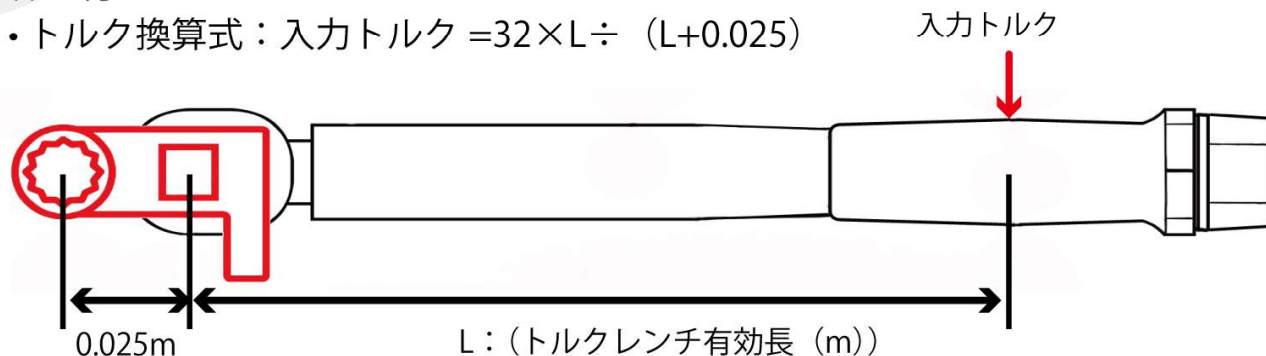
ジェネレーターベルト及びロアテンショナー交換時の使用法

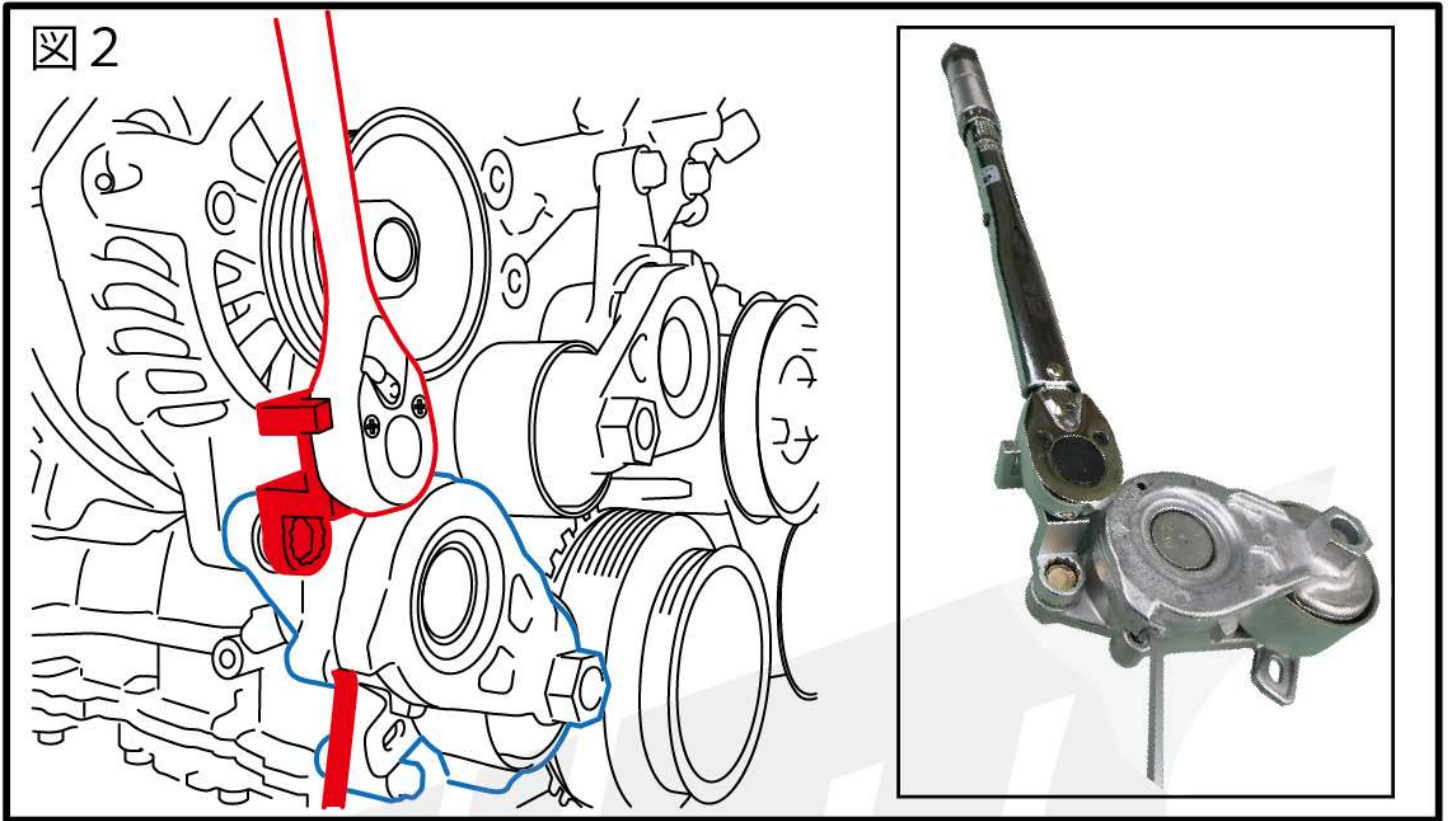
1. 整備書に従いジェネレーターベルト取外しを行います。ロアテンショナー六角部分 (A) をメガネレンチ等ロアテンショナーの固定部の穴が見える位置 (B) まで時計回りに回転させます。
2. ロアテンショナーの固定部の穴にテンショナー固定用ピンをしっかりと奥まで差込みます。(図 3)  
※ベルトを取り付けるまでピンは外しません。
3. 整備書に従いアッパーテンショナーのテンションを緩めてベルトの取外し作業をします。
4. ロアテンショナーを脱着する場合は 12mmレンチにラチェットレンチ等を使用して固定ボルト (C) を取外し及び取り付けします。取付け時はトルクレンチを使用します。(図 1) (図 2)
5. 整備書に従いベルトの取付け後ロアテンショナーの六角分 (A) をメガネレンチ等でロアテンショナーの固定部の穴に差し込んでいる固定用ピンが外れる位置 (B) まで時計回りに回転させてピンを取外します。
5. クランクシャフトプーリーをメガネレンチ等で時計回り方向に 2 回転以上させてベルトが正常に取り付けてあるか確認し整備書に従いベルトの張りを確認してください。

図 1 ロアテンショナー固定ボルトは締め付けトルク 32Nm で締め付けします。  
使用するトルクレンチの有効長 (L) を以下の換算式で入力トルクを算出して締め付けてください。

締め付けトルク 32Nm

・トルク換算式：入力トルク =  $32 \times L \div (L + 0.025)$





(C)

