

この度はJTC工具を御買上頂きまして、誠に有難うございます。

本製品をより安全・適切にお使いいただくために この取扱い説明書をお読みください。  
取扱い説明及び表示の注意事項や使用方法は十分に理解した上で正しくお使い下さい。  
この取扱説明書はお手元に大切に保管ください。

#### ● はじめに

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書を読み、注意事項、使用方法を十分にご理解頂いた上で正しくご使用下さい。又、本製品は間違った使い方をされると、人的障害や物的障害が生じる他重大な事故に発展する恐れがあります。

#### ● 製品の点検とメンテナンスについて

本製品は、取扱説明書に従ってメンテナンスを実施して下さい。又、本製品を改造したり、他の製品と結合、連結させて使用しないで下さい。

1. 本製品を使用する前に、目視点検により製品に以下の問題がないか確認して下さい。(日常点検)
2. アダプター類の汚れや水分を取り除いて下さい。
3. 使用後の保管は、湿度の少ない乾燥した工具箱や棚へ保管して下さい。

#### 注 意

- ・ブレーキピストンツールを安全にお使い頂く為に、以下の項目を必ずお守り下さい。正しく使用しない場合、死亡又は重傷の恐れがあります。
- ・ブレーキピストンツールとブレーキピストンの間に指や身体の一部を入れないで下さい。挟まれて怪我をする可能性があります。

#### 警 告

- ・本製品は、取扱説明書に記載されている使用方法で正しく使用して下さい。正しく使用されていない場合、製品が破損したり、作業者が負傷する恐れがあります。
- ・ブレーキフルードやブレーキダストが周囲に飛散する可能性があります。作業者は常にマスクとゴーグルを使用して下さい。ブレーキダストは気管や肺、目などに害を及ぼす可能性があります。
- ・本製品を人や動物に向けて使用しないで下さい。怪我をしたり、失明する可能性があります。
- ・部品は純正部品のみ使用して下さい。他の製品の部品を使用されますと、故障の原因となります。
- ・製品及び付属品の改造は絶対にしないで下さい。

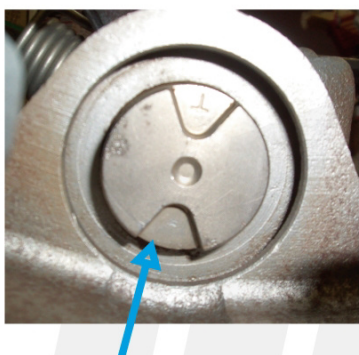
## ● 使用方法 (右回転でピストンを押し込む場合)

作業を行う前に、製品各部の損傷が無いことを確認して下さい。

1. 車両の締め方向が右か左か確認して、それに合ったブレーキピストンツールを選んで下さい。
2. ブレーキピストンツール本体に加重プレートを取り付けて下さい (写真参照)。



3. 使用するブレーキピストンに合わせて、アダプターを選択して下さい。特にリア側でサイドブレーキが内蔵されている場合は、ピストントップの切り欠きに適合するアダプターを選択して下さい。アダプターは 18 種が付属されています。

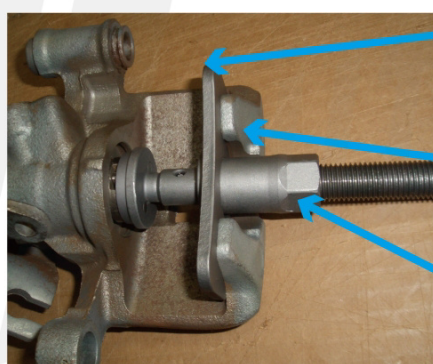


アダプターなしの状態



アダプター取り付け状態

4. ブレーキピストンツールを取り付けます (写真参照)。この時、アダプターの中心がブレーキピストンの中心に合う様にセットして下さい。ブレーキピストンツールのレバーを締め方向にゆっくり回し、アダプターがブレーキピストンに接触する様にセットして下さい。



加重プレート

ブレーキキャリアパー

ブレーキピストンツール

5. ブレーキピストンツールがブレーキピストンのセンターに接触している事とピストンの溝にアダプターがきちんとはまっている事を確認し、締め方向にレバーを回して下さい。
6. ブレーキピストンツールを外す際は、レバー前方の六角ネジ (22mm) をスパナ等で締め方向に回し、加重プレートとブレーキキャリアパーに隙間が出来た事を確認後取り外して下さい。



輸入発売元

**JTC Auto Tools** 株式会社

E" M : info@jtcautotools.co.jp

FAX : 0834-36-0010

● 製品の構成：梱包から製品を取り出し、全ての商品が揃っているか必ず確認して下さい。

1R：ブレーキピストンツール（右回し用）

1L：ブレーキピストンツール（左回し用）

C、D：加重プレート

2：Citroen/XM、Xantia.(フロント/リヤ)

3：Audi(フロント)・FIAT/Alfa Romeo(フロント)・Ford/Fiesta(フロント)・ISUZU (フロント)・

HONDA/Concesto(フロント)・Jaguar/XJ6,XJ40(フロント/リヤ)・BMW/318is,320i,325TD,518i,525i &

1x、740i、850ci、M5 (フロント)・MERCEDES BENZ/190、200、300、420、560SERIES (フロント)・

MITSUBISHI/COLT (フロント)・NISSAN/MLERA・Stanza、Sunny (フロント)・Rover/Austin、

Metro,200 & 400serles、Maestra、Montego (フロント)・TOYOTA/Camry (フロント)・

Volvo (フロント)・VW/Passat,Golf GTI (フロント)

4：FORD Australia/NZ Telstar、Laser/MAZDA(リヤ)・SAAB 9000(リヤ)・FIAT/Alfa Romeo164 2.0(リヤ)

HONDA/Prelude、CRS 16i、GM/Saturn(リヤ)・GM/Grand Prix、Lumina.

5：9.5mm 差込みアダプター（ラチェット等を使用する場合のアダプターです。）

6：日産・プリメーラ・VW ゴルフ IV

7：Audi/80、90、V8 100、Coupe E(リヤ)・Rover/800 ABS・スバル L+Z(リヤ)・FORD/Sierra ABS、

Granada、Scorpio ABS 85(リヤ)・日産/ブルーバード 1.8 TURBO、シルビア TURBO、プリメーラ 2.0i

LS/GS/GSX (リヤ)・PEUGEOT/405 1.9Gi、Gri、Sri、Gtxi、MI 16、605 2.0 Sri(リヤ)・トヨタ/セリカ、

カローラ GT、MR2 (リヤ)・VW/Golf Gti、Jetta Synchro、Jetta Gti 16V、Passat CL、GL、GT and GT 16V、

Corrado 16V scirroca GTX 16V(リヤ)

8：GM most 1-7/8" diameter pistons.

9：GM most 2-1/8" diameter pistons.

(CADI Seville/Eldorad 80-85).

0：GM most 2-1/2" diameter pistons.

(Seville/Eldorad 79).

A(Z)：Renault/R21,Laguna(Rear Disk).

M：Ford Motors Mini Cooper.

N：SAAB・ホンダ

F(G)：Opel(リヤ)

E：日産 MAXIMAS

K：シトロエン

K1：シトロエン

k2(M2)：シトロエン

B2：AUDI

Y：BENZ

W：BMW、VOLVO、VW.

