

この度はJTC工具を御買上頂きまして、誠に有難うございます。
本製品をより安全・適切にお使いいただくために この取扱い説明書をお読みください。
取扱い説明及び表示の注意事項や使用方法は十分に理解した上で正しくお使い下さい。
この取扱説明書はお手元に大切に保管ください。

●はじめに

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書を読み、注意事項、使用方法を十分にご理解頂いた上で正しくご使用下さい。又、本製品は間違った使い方をされると、人的障害や物的障害が生じる他重大な事故に発展する恐れがあります。



警告

- ・本製品は自動車整備士資格を有する方がご使用下さい。自動車整備士資格をお持ちでない方は使用しないで下さい。
- ・修理技術者以外の方は本製品の分解、修理、改造を行わないで下さい。
- ・作業方法は整備書等を確認しよく理解して下さい。作業方法が不明な場合は使用しないで下さい。
- ・本製品はストラット用スプリングコンプレッサーです。本来の用途以外では使用しないで下さい。
- ・誤った使用方法により生じた、商品破損、人体または物品への損害、その他のいかなる損害に関しても当社では一切の保証、並びに責務を負いかねますのでご了承ください。
- ・使用前に各部に異常がないかよく点検して下さい。点検を怠ると本体の損傷、破損、ケガをする恐れや事故の原因になります。
- ・本製品に異常を感じた場合は、速やかに使用を中止し、お買い求めの販売店、または当社までお問い合わせ下さい。
- ・本製品を安全に使用する為、使用環境に合わせて、安全手袋、耳栓、安全帽、作業着等の保護具を着用して下さい。



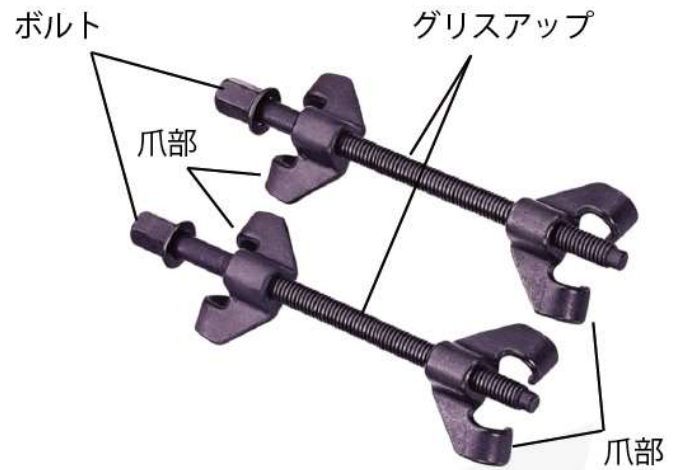
注意

- ・本製品は国産車のストラット形式に最も対応しております。メルセデスや競技用の強化スプリングには対応していません。
- ・本製品のネジ部には常にモリブデングリスを塗ってご使用下さい。
- ・本製品はスプリングに対し必ず均等な位置で使用し、スプリングが一方に偏って縮む事がないようにして下さい。偏って縮むと、重大な事故につながる恐れがあります。
- ・スプリングの巻き部分同士が接触するまで圧縮しないで下さい。
- ・圧縮はスプリングが自由に動く程度にして、過度の圧縮はしないで下さい。

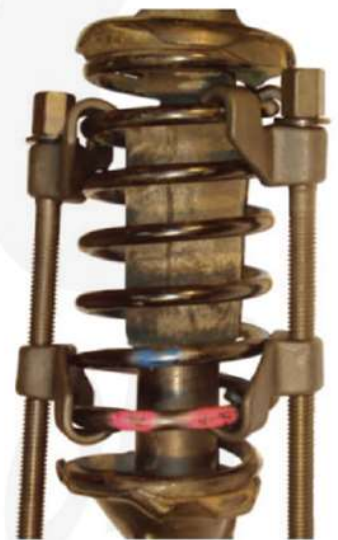
● 点検・メンテナンス

- (1) ボルトのネジ山にグリスを塗布
- (2) ボルトに曲りがどうか点検
- (3) 爪部に割れや欠損がないか点検
- (4) ボルトのネジ山に損傷がないか点検

※安全に使用する為、上記点検作業を使用前に
毎回実施して下さい。異常が確認された場合は、
本製品の使用を中止し、お買い求めの販売店まで
お問い合わせください。



【写真 1】



● 使用方法

1. ラチェットレンチ等を使用してネジを左方向に回し爪の位置を広げます。
※インパクトレンチは絶対に使用しないで下さい。(破損の原因になります。)

2. コイルスプリングの広い位置に左右均等に向い合せになるよう爪部を
しっかり掛けます。【写真 1】

※左右均等に取り付けるまでは、コイルスプリングを縮めないでください。

2. 爪部に外れがないか確認し左右均等にボルトを、ゆっくり時計回りに締め込みます。

※必ず 2 本同時に使用して下さい。1 本だけで使用したり、片側だけ偏って締めると
重大な事故に繋がります。

3. コイルスプリングを取り外します。

※縮めたコイルスプリングの取り外し方法は、整備書などをご確認ください。

4. コイルスプリングを交換します。

- ・本製品をコイルスプリングから取り外すときは、左右均等にボルトを反時計回りにゆっくり緩めます。
- ・コイルスプリングの取り付け方法は、整備書などでご確認ください。