

この度はJTC工具を御買上頂きまして、誠に有難うございます。
本製品をより安全・適切にお使いいただくために この取扱い説明書をお読みください。
取扱い説明及び表示の注意事項や使用方法は十分に理解した上で正しくお使い下さい。
この取扱説明書はお手元に大切に保管ください。

●はじめに

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書を読み、注意事項、使用方法を十分にご理解頂いた上で正しくご使用下さい。又、本製品は間違った使い方をされると、人的障害や物的障害が生じる他重大な事故に発展する恐れがあります。



警告

- ・本製品はラジエターのエア抜き及びクーラントの補充をする為の工具です。ガソリン等の揮発性の高いものは絶対に使用しないで下さい。
- ・エンジン及びラジエターが熱い時は、ラジエターキャップを絶対に開けないでください。クーラントの交換方法は必ず車両のサービスマニュアルに従って行ってください。
- ・必ず車両のエンジンが停止した状態で取り付けて下さい。
- ・高温、直射日光下で使用しないで下さい。周辺温度が 40℃以上にならないよう注意して下さい。
- ・クーラントが目に入ったり、皮膚に触れた場合は、速やかに清潔な水で洗い流して下さい。
- ・クーラントを廃棄する場合は、お住まい自治体のゴミ廃棄方法に従って処理して下さい。



注意

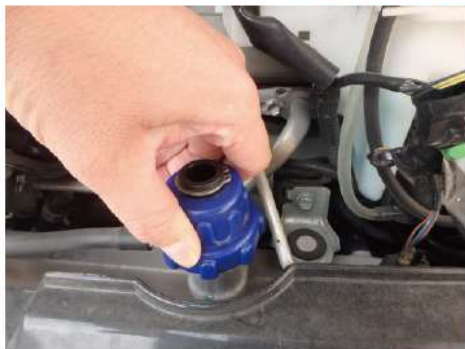
- ・本製品はラジエターのキャップ口に確実に取り付けて下さい。クーラントが噴き出し火傷を負う恐れがあります。
- ・ラジエターにクーラントが入っていない時はエンジンを始動させないで下さい。
- ・使用中はオーバーヒート等に注意して下さい。
- ・本製品のアダプターは国産車用ですが形状により取り付け出来ない場合があります。

●各部名称



● 使用方法

1. サービスマニュアル等の手順に従い車両よりクーラントを排出して下さい。
 2. ラジエターキャップの取り付け部に合ったアダプターを取り付けて下さい。
- ※ 必ずアダプターが**カチツ**と音が**する**まで閉めて下さい。閉め方が緩いと液が漏れる可能性があります。



3. ファンネルのコックが閉まっているのを確認して、アダプターに接続して下さい。



閉は、
コックが
横向き

開は、
コックが
縦向き



4. ファンネルのコックを開いてファンネルにクーラントを少しずつ入れて下さい。
車両のラジエターにクーラントを注入します。
ファンネルに1/3程度クーラントが残るまで入れて下さい。（入れ過ぎにご注意下さい。）



エア抜き用ホースからクーラントが出る場合がありますので、必ずファンネルに入れてご使用下さい。

ファンネルとコック付きアダプターをしっかりと閉めて下さい。閉め方が緩いとクーラントが漏れる可能性があります。



5. 車両のエンジンを始動して下さい。水温が上昇しサーモスタットが開くまで、しばらくアイドリング状態にして下さい。その間にエアが抜け始めます。ファンネル内のクーラントが少なくなったら1/3程度になるよう補充しながらアイドリングして下さい。
6. エア抜きが終了したら、エンジンを停止しファンネルのコックを締めてから取り外して下さい。
エンジンを停止してすぐにファンネルを取り外す際は火傷をする恐れがありますのでご注意ください。
ファンネルとアダプターを取り外す際にクーラントがこぼれる場合がありますのでご注意ください。
ラジエター及びリザーバータンク内にクーラントが不足している場合は補充してからラジエターのキャップを閉めて下さい。