

ラジエターのエア抜き及びクーラントの補水ができます。

ファンネル



アダプター 1



アダプター 2



ラジエター側外径：mm (アダプター 2)
30・34・38・41・8～34 (テーパ)

●使用方法

エンジン及びラジエターが熱い時は、ラジエターキャップを絶対に開けないでください。

1. ラジエターキャップの大きさにあったものをアダプター 2 から選び、アダプター 1 に取り付けてください。アダプター 1 は、アダプター 2 にしっかりと差し込んでください。ゆるいとクーラント液が漏れることがあります。

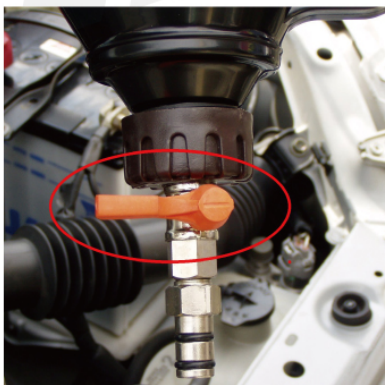
アダプター 1

アダプター 2



アダプター 2 を取り付けしたアダプター 1 を車両に取り付けてください。次に、アダプター 1 の金色の部分締め込んでください。

2. ファンネルのコックが閉まっているのを確認して、ラジエターに取り付けたアダプターに接続してください。



3. ファンネルにクーラント液を入れてください。



4. ファンネルのコックを開いて、エンジンを始動してください。
サーモスタットが開くまで、しばらくアイドリング状態を維持してください。
その間、クーラント液がきれいのように補充しながら、アイドリングしてください。



5. エアー抜きが終了したら、エンジンを停止し、ファンネルのコックを閉めてから取り外してください。ラジエター内及びリザーバータンク内にクーラントが少ない時は、補水してからキャップを閉めてください。



注) ファンネルを取り外す時には、アダプターに接続している金属部分を持たないようにしてください。
アイドリングをしている間に熱くなり、やけどをすることがあります。